

ภาคผนวก ข-5

แบบตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักร
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

รายงานการตรวจเช็คยานพาหนะ

บริษัท เคเอ็ม ซีเอ็ม จำกัด (KEM) No. 102

15/1/97

SECTION: 15-DCG 195 DATE: 15.1.97
MODEL: START TIME: 08.00
SERIAL No.: FINISH TIME: 12.00

INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

ITEM	IN	OK	NG	AB	OK	NG	AB	REMARK
1. Oil & Lubrication & Filter System								
1.1 Engine Oil Status	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.2 Engine Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.3 Power Steering Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.4 Transmission Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.5 Grease System	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.6 Engine Oil Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.7 Fuel Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.8 Air Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2. Cooling System								
2.1 Water Cooling Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.2 Radiator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.3 Radiator Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.4 Fan	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.5 Fan Belt	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3. Electric System								
3.1 Starter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.2 Alternator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.3 Battery Fluid	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.4 Head Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.5 Brake Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.6 Turning Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.7 Rotary Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.8 Horn	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.9 Engine Oil Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.10 Thermo Sensor Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.11 Fuel Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.12 Hours Meter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4. Transmission System								
4.1 Torque	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.2 Clutch	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Transmission Shaft	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Final Gear	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5. Suspension System								
5.1 Steering Axis	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.2 Steering Power Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.3 Ball Socket	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.4 Control Lever	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.5 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.6 Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.7 Parking Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.8 Shock absorber	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6. Hydraulic System								
6.1 Hydraulic Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.2 Hydraulic Pump	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.3 Hydraulic Control Valve	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.4 Lifting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.5 Tilting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.6 Hydraulic Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.7 Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.8 Roller Mast	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.9 Chain	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.10 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7. General								
7.1 Mirror	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.2 Operator Seat	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.3 Engine Operation	OK	NG	AB	OK	NG	AB		

Used Tools:

CHECKED BY: IN USER SUPERVISOR: IN CHECKED BY: OUT USER SUPERVISOR: OUT

DCP/M12 Rev.00
วันที่แก้ไข 2.8.96

บริษัท เคเอ็ม ซีเอ็ม จำกัด (KEM) No. CAT 320

15/1/97

SECTION: CAT 320 DATE: 15.1.97
MODEL: START TIME: 08.00
SERIAL No.: FINISH TIME: 12.00

INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

ITEM	IN	OK	NG	AB	OK	NG	AB	REMARK
1. Oil & Lubrication & Filter System								
1.1 Engine Oil Status	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.2 Engine Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.3 Power Steering Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.4 Transmission Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.5 Grease System	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.6 Engine Oil Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.7 Fuel Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.8 Air Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2. Cooling System								
2.1 Water Cooling Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.2 Radiator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.3 Radiator Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.4 Fan	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.5 Fan Belt	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3. Electric System								
3.1 Starter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.2 Alternator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.3 Battery Fluid	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.4 Head Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.5 Brake Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.6 Turning Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.7 Rotary Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.8 Horn	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.9 Engine Oil Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.10 Thermo Sensor Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.11 Fuel Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.12 Hours Meter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4. Transmission System								
4.1 Torque	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.2 Clutch	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Transmission Shaft	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Final Gear	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5. Suspension System								
5.1 Steering Axis	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.2 Steering Power Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.3 Ball Socket	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.4 Control Lever	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.5 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.6 Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.7 Parking Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.8 Shock absorber	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6. Hydraulic System								
6.1 Hydraulic Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.2 Hydraulic Pump	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.3 Hydraulic Control Valve	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.4 Lifting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.5 Tilting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.6 Hydraulic Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.7 Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.8 Roller Mast	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.9 Chain	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.10 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7. General								
7.1 Mirror	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.2 Operator Seat	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.3 Engine Operation	OK	NG	AB	OK	NG	AB		

Used Tools:

CHECKED BY: IN USER SUPERVISOR: IN CHECKED BY: OUT USER SUPERVISOR: OUT

DCP/M12 Rev.00
วันที่แก้ไข 2.8.96

บริษัท เคเอ็ม ซีเอ็ม จำกัด (KEM) No. 209

15/1/97

SECTION: 15-DCG 320 DATE: 15.1.97
MODEL: START TIME: 08.00
SERIAL No.: FINISH TIME: 12.00

INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

ITEM	IN	OK	NG	AB	OK	NG	AB	REMARK
1. Oil & Lubrication & Filter System								
1.1 Engine Oil Status	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.2 Engine Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.3 Power Steering Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.4 Transmission Oil	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.5 Grease System	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.6 Engine Oil Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.7 Fuel Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
1.8 Air Filter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2. Cooling System								
2.1 Water Cooling Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.2 Radiator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.3 Radiator Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.4 Fan	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
2.5 Fan Belt	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3. Electric System								
3.1 Starter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.2 Alternator	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.3 Battery Fluid	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.4 Head Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.5 Brake Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.6 Turning Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.7 Rotary Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.8 Horn	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.9 Engine Oil Lamp	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.10 Thermo Sensor Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.11 Fuel Gage	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
3.12 Hours Meter	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4. Transmission System								
4.1 Torque	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.2 Clutch	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Transmission Shaft	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
4.3 Final Gear	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5. Suspension System								
5.1 Steering Axis	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.2 Steering Power Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.3 Ball Socket	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.4 Control Lever	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.5 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.6 Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.7 Parking Brake	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
5.8 Shock absorber	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6. Hydraulic System								
6.1 Hydraulic Oil Level	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.2 Hydraulic Pump	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.3 Hydraulic Control Valve	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.4 Lifting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.5 Tilting Cylinder	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.6 Hydraulic Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.7 Hose	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.8 Roller Mast	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.9 Chain	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
6.10 Wheel / Hub / Tire	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7. General								
7.1 Mirror	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.2 Operator Seat	OK	NG	AB	OK	NG	AB		
7.3 Engine Operation	OK	NG	AB	OK	NG	AB		

Used Tools:

CHECKED BY: IN USER SUPERVISOR: IN CHECKED BY: OUT USER SUPERVISOR: OUT

DCP/M12 Rev.00
วันที่แก้ไข 2.8.96

บริษัท เคเอ็ม ซีเอ็ม จำกัด (KEM) No. 209

15/1/97

SECTION: 15-DCG 320 DATE: 15.1.97
MODEL: START TIME: 08.00
SERIAL No.: FINISH TIME: 12.00

INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

ITEM	IN	OK	NG	AB	OK	NG	AB	REMARK
1. Oil & Lubrication & Filter System								
1.1 Engine Oil Status	OK	NG	AB	OK	NG	AB		

บริษัท การช่างอุตสาหกรรม จำกัด
CHEMEMAN

วันที่ 14/05/96
No. 7-14

1. Daily 2. Weekly 3. Monthly 4. Other

SECTION: M/FN 627
MODEL: 605796
SERIAL No: 20085

DATE: 20/5/97
START TIME: 09:00
FINISH TIME: 12:00

INDUSTRIAL VEHICLE CHASSIS

ITEM	DESCRIPTION	OK	NG	AS	OK	NG	AS	REMARK
1.1	Engine Oil Status							
1.2	Engine Oil Level							
1.3	Power Steering Oil							
1.4	Transmission Oil							
1.5	Grease System							
1.6	Engine Oil Filter							
1.7	Fuel Filter							
1.8	Air Filter							
2.1	Water Cooling Level							
2.2	Radiator							
2.3	Radiator Hose							
2.4	Fan Belt							
3.1	Starter							
3.2	Alternator							
3.3	Battery Fluid							
3.4	Head Lamp							
3.5	Brake Lamp							
3.6	Turn Signal Lamp							
3.7	Reverse Lamp							
3.8	Horn							
3.9	Engine Oil Lamp							
3.10	Thermo Sensor							
3.11	Fuel Gauge							
3.12	Hour Meter							
4.1	Transmission System							
4.2	Clutch							
4.3	Transmission Shaft							
5.1	Steering System							
5.2	Steering Power Cylinder							
5.3	Steering Gear							
5.4	Control Lever							
5.5	Wheel / Nut / Tire							
5.6	Brake							
5.7	Parking Brake							
5.8	Brake Master Cylinder							
6.1	Hydraulic Oil Level							
6.2	Hydraulic Pump							
6.3	Hydraulic Control Valve							
6.4	Lifting Cylinder							
6.5	Tilting Cylinder							
6.6	Hydraulic Hose							
6.7	Watt							
6.8	Rotor Mast							
6.9	Chain							
7.1	Wiper							
7.2	Operator Seat							
7.3	Engine Operator							

Used Tools:

Checked by: [Signature] IN
Checked by: [Signature] IN
Checked by: [Signature] OUT
Checked by: [Signature] OUT
Checked by: [Signature] OUT

DOCPM12 Rev.00
วันที่ 14/05/96

บริษัท การช่างอุตสาหกรรม จำกัด
CHEMEMAN

วันที่ 20/5/97
No. 7-14

1. Daily 2. Weekly 3. Monthly 4. Other

SECTION: 15-DECA 270
MODEL: 605796
SERIAL No: 20085

DATE: 20/5/97
START TIME: 09:00
FINISH TIME: 12:00

INDUSTRIAL VEHICLE CHASSIS

ITEM	DESCRIPTION	OK	NG	AS	OK	NG	AS	REMARK
1.1	Engine Oil Status							
1.2	Engine Oil Level							
1.3	Power Steering Oil							
1.4	Transmission Oil							
1.5	Grease System							
1.6	Engine Oil Filter							
1.7	Fuel Filter							
1.8	Air Filter							
2.1	Water Cooling Level							
2.2	Radiator							
2.3	Radiator Hose							
2.4	Fan Belt							
3.1	Starter							
3.2	Alternator							
3.3	Battery Fluid							
3.4	Head Lamp							
3.5	Brake Lamp							
3.6	Turn Signal Lamp							
3.7	Reverse Lamp							
3.8	Horn							
3.9	Engine Oil Lamp							
3.10	Thermo Sensor							
3.11	Fuel Gauge							
3.12	Hour Meter							
4.1	Transmission System							
4.2	Clutch							
4.3	Transmission Shaft							
5.1	Steering System							
5.2	Steering Power Cylinder							
5.3	Steering Gear							
5.4	Control Lever							
5.5	Wheel / Nut / Tire							
5.6	Brake							
5.7	Parking Brake							
5.8	Brake Master Cylinder							
6.1	Hydraulic Oil Level							
6.2	Hydraulic Pump							
6.3	Hydraulic Control Valve							
6.4	Lifting Cylinder							
6.5	Tilting Cylinder							
6.6	Hydraulic Hose							
6.7	Watt							
6.8	Rotor Mast							
6.9	Chain							
7.1	Wiper							
7.2	Operator Seat							
7.3	Engine Operator							

Used Tools:

Checked by: [Signature] IN
Checked by: [Signature] IN
Checked by: [Signature] OUT
Checked by: [Signature] OUT
Checked by: [Signature] OUT

DOCPM12 Rev.00
วันที่ 14/05/96

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักร

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 1 ประจำวันที่ 07 01 67

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัดค่า (mm)	ผลดี	ผลน่า	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Grizzly Feeder 1	1	ระบบขับเคลื่อน	440	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 1	1	ขาตั้งมอเตอร์	118-124-127	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน / แก๊ส / ชิ้นส่วน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	เฟืองทด		/	/		
	5	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	6	ลูกปืน		/	/		
	7	รีม / ร่องรับ / หมอนรอง		/	/		
	8	สปริงจากหมอนรอง		/	/		
	9	ลิ้นชักฐาน / ลิ้นชัก		/	/		
Vibrating Grizzly Feeder 2	1	ระบบขับเคลื่อน	110	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 2	1	ขาตั้งมอเตอร์	118-124-127	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน / แก๊ส / ชิ้นส่วน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	เฟืองทด		/	/		
	5	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	6	ลูกปืน		/	/		
	7	รีม / ร่องรับ / หมอนรอง		/	/		
	8	สปริงจากหมอนรอง		/	/		
	9	ลิ้นชักฐาน / ลิ้นชัก		/	/		
Vibrating Grizzly Feeder 3	1	ระบบขับเคลื่อน	110	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 3	1	ขาตั้งมอเตอร์	118-124-127	/	/		
	2	ลิ้นชักขับเคลื่อน / แก๊ส / ชิ้นส่วน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	เฟืองทด		/	/		
	5	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	6	ลูกปืน		/	/		
	7	รีม / ร่องรับ / หมอนรอง		/	/		
	8	สปริงจากหมอนรอง		/	/		
	9	ลิ้นชักฐาน / ลิ้นชัก		/	/		
Vibrating Screen 1	1	ขาตั้งมอเตอร์ (ตั้งจากบนลงล่าง)	40-50-15	/	/		
	2	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 2 ประจำวันที่ 07 01 67

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัดค่า (mm)	ผลดี	ผลน่า	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 3-10	1	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	3	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 2	1	ขาตั้งมอเตอร์ (ตั้งจากบนลงล่าง)	45-47	/	/		
	2	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Gyratory Crusher K0413	1	ขาตั้ง	25	/	/		
	2	ระบบขับเคลื่อน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ลูกปืน		/	/		
	6	ระบบไฮดรอลิก		/	/		
	7	ระบบหล่อลื่น		/	/		
	8	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	9	ระบบระบายความร้อน		/	/		
Vibrating Screen 3	1	ขาตั้งมอเตอร์ (ตั้งจากบนลงล่าง)	45-45	/	/		
	2	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 4	1	ขาตั้งมอเตอร์ (ตั้งจากบนลงล่าง)	45-45	/	/		
	2	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 5	1	ขาตั้งมอเตอร์ (ตั้งจากบนลงล่าง)	45-45	/	/		
	2	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 3 ประจำวันที่ 07 01 67

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัดค่า (mm)	ผลดี	ผลน่า	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 1-2	1	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	2	สปริง		/	/		
Gyratory Crusher 1445 DOHY	1	ขาตั้ง		/	/		
	2	ระบบขับเคลื่อน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	5	ลูกปืน		/	/		
	6	ระบบไฮดรอลิก		/	/		
	7	ระบบหล่อลื่น		/	/		
	8	ลิ้นชักขับเคลื่อน		/	/		
	9	ระบบระบายความร้อน		/	/		
Impactor Breaker	1	ระบบขับเคลื่อน		/	/		
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	3	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม / ลิ้น		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม / ลิ้น		/	/		
	5	รีดิวเซอร์ / ลิ้นชัก		/	/		
	6	รีดิวเซอร์ / ลิ้นชัก		/	/		
	7	รีดิวเซอร์ / ลิ้นชัก		/	/		
	8	รีดิวเซอร์ / ลิ้นชัก		/	/		
Vibrating Screen 6	1	ลิ้นชักมอเตอร์		/	/		
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	3	สายพาน V-Belt / ฝุ่นจับ - ตาม		/	/		
	4	รีดิวเซอร์ (ลิ้นชักขับเคลื่อน / รีดิวเซอร์ / แผ่น)		/	/		
	5	ตาม / แผ่นรอง		/	/		
	6	ลูกปืน / แผ่นรอง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการแจ้งซ่อม	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ

รายงานการตรวจเช็คสายดึง Rope Pull Safety Switch ประจำวันที่ 07 01 67

รหัส	ลำดับ	รายการ	ผลดี	ผลน่า	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
รหัส 1	1	B1	/	/		
	2	B1/1	/	/		
	3	B2	/	/		
	4	B2/1	/	/		
	5	B3	/	/		
	6	B6	/	/		
	7	CV8	/	/		
รหัส 2	8	CV16	/	/		
	9	CV9	/	/		
	10	CV10	/	/		
	11	CV13	/	/		
	12	CV14	/	/		
	13	B12	/	/		
	14	B13	/	/		
	15	B18	/	/		
	16	B20	/	/		
	17	B9	/	/		
	18	B11	/	/		
	19	B15	/	/		
	20	B17	/	/		
	21	B22	/	/		
	22	B16/1	/	/		
	23	B8	/	/		
	24	B16/1	/	/		
25	B19	/	/			
รหัส 3	26	CV1	/	/		
	27	CV2	/	/		
	28	CV3	/	/		
	29	CV4	/	/		
	30	CV5	/	/		
	31	CV6	/	/		
	32	CV7	/	/		
	33	B7	/	/		
	34	CV11	/	/		
	35	CV12	/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัด 3 ค (mm)	ตรวจ	หมายเหตุ	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Grizzly Feeder 1	1	ระบบขับเคลื่อน	110	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 1	1	ขาเข้า/ขาออก	114-117-110	/	/		
	2	สกรู/สายพาน / แกน / สกรู		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	8	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	9	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
Vibrating Grizzly Feeder 2	1	ระบบขับเคลื่อน	110	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 2	1	ขาเข้า/ขาออก	114-116-115	/	/		
	2	สกรู/สายพาน / แกน / สกรู		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	8	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	9	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
Vibrating Grizzly Feeder 3	1	ระบบขับเคลื่อน	110	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
Jaw Crusher 3	1	ขาเข้า/ขาออก	113-115-110	/	/		
	2	สกรู/สายพาน / แกน / สกรู		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	8	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
	9	สกรู/สายพาน / มอเตอร์		/	/		
Vibrating Screen 1	1	ระบบขับเคลื่อน	10-30-11	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจสอบ: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร)

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัด 3 ค (mm)	ตรวจ	หมายเหตุ	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 3-10	1	ระบบขับเคลื่อน		/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 2	1	ระบบขับเคลื่อน	15-40	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Gyratory Crusher KG4513	1	ขาเข้า/ขาออก	23	/	/		
	2	สกรู/สายพาน / แกน / สกรู		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
	8	สปริง		/	/		
	9	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 3	1	ระบบขับเคลื่อน	15-40	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 4	1	ระบบขับเคลื่อน	15-40	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 5	1	ระบบขับเคลื่อน	15-40	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจสอบ: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร)

เครื่องจักร	ลำดับ	รายการ	วัด 3 ค (mm)	ตรวจ	หมายเหตุ	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 1-2	1	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	2	สปริง		/	/		
	3	สปริง		/	/		
Gyratory Crusher 1445 DGHY	1	ขาเข้า/ขาออก	40	/	/		
	2	สกรู/สายพาน / แกน / สกรู		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
	8	สปริง		/	/		
	9	สปริง		/	/		
Impactor Breaker	1	ระบบขับเคลื่อน	40-45	/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		
	8	สปริง		/	/		
	9	สปริง		/	/		
Vibrating Screen 6	1	ระบบขับเคลื่อน		/	/		
	2	สกรู/สายพาน		/	/		
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน		/	/		
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย		/	/		
	5	ลูกปืน / แกน		/	/		
	6	สปริง		/	/		
	7	สปริง		/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจสอบ: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร)

ลำดับ	รายการแจ้งซ่อม	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ

เลข	ลำดับ	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายการแจ้งซ่อม	หมายเหตุ
เฟส 1	1	B1	/	/		
	2	B1/1	/	/		
	3	B2	/	/		
	4	B2/1	/	/		
	5	B3	/	/		
	6	B6	/	/		
	7	CV8	/	/		
เฟส 2	8	CV16	/	/		
	9	CV9	/	/		
	10	CV10	/	/		
	11	CV13	/	/		
	12	CV14	/	/		
	13	B12	/	/		
	14	B13	/	/		
	15	B18	/	/		
	16	B20	/	/		
	17	B9	/	/		
	18	B11	/	/		
	19	B15	/	/		
	20	B17	/	/		
	21	B22	/	/		
	22	B16/1	/	/		
	23	B8	/	/		
	24	B16/1	/	/		
เฟส 3	25	B19	/	/		
	26	CV1	/	/		
	27	CV2	/	/		
	28	CV3	/	/		
	29	CV4	/	/		
	30	CV5	/	/		
	31	CV6	/	/		
	32	CV7	/	/		
	33	B7	/	/		
	34	CV11	/	/		
	35	CV12	/	/		

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจสอบ: [Signature] (หัวหน้างานเครื่องจักร)

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรที่ 1 ประจำวันที่ 17/09/17

เครื่องจักร	ส่วน	รายการ	วัด 3 คิว (mm)	การ	การ	รายการอื่น	หมายเหตุ
Vibrating Grizzly Feeder 1	1	ระบบขับเคลื่อน	100				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
Jaw Crusher 1	1	ขาเข้า	150-180-100				
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สกรู / แกน / ฐาน					
	8	สกรู / แกน / ฐาน					
	9	สกรู / แกน / ฐาน					
Vibrating Grizzly Feeder 2	1	ระบบขับเคลื่อน	100				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
Jaw Crusher 2	1	ขาเข้า	150-180-100				
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สกรู / แกน / ฐาน					
	8	สกรู / แกน / ฐาน					
	9	สกรู / แกน / ฐาน					
Vibrating Grizzly Feeder 3	1	ระบบขับเคลื่อน	110				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
Jaw Crusher 3	1	ขาเข้า	150-180-100				
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สกรู / แกน / ฐาน					
	8	สกรู / แกน / ฐาน					
	9	สกรู / แกน / ฐาน					
Vibrating Screen 1	1	ขาเข้า	150-180-100				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ (สำหรับงานแก้ไข) ผู้รายงาน: (สำหรับงานแก้ไข)

DMK-FPL25 Rev.07
วันที่ 17/2/25.66

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรที่ 2 ประจำวันที่ 17/09/17

เครื่องจักร	ส่วน	รายการ	วัด 3 คิว (mm)	การ	การ	รายการอื่น	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 3-10	1	ขาเข้า					
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	สปริง					
Vibrating Screen 2	1	ขาเข้า	95-90				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					
Gyratory Crusher KG4513	1	ขาเข้า	95				
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					
	8	สปริง					
	9	สปริง					
Vibrating Screen 3	1	ขาเข้า	95-90				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					
Vibrating Screen 4	1	ขาเข้า	95-90				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					
Vibrating Screen 5	1	ขาเข้า	15-9				
	2	สกรูขับเคลื่อน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ (สำหรับงานแก้ไข) ผู้รายงาน: (สำหรับงานแก้ไข)

DMK-FPL25 Rev.07
วันที่ 17/2/25.66

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรที่ 3 ประจำวันที่ 17/09/17

เครื่องจักร	ส่วน	รายการ	วัด 3 คิว (mm)	การ	การ	รายการอื่น	หมายเหตุ
Vibrating Pan Feeder 1-2	1	ขาเข้า					
	2	สปริง					
Gyratory Crusher 1445 DGHY	1	ขาเข้า					
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	ลูกปืน / แกน					
	6	สปริง					
	7	สปริง					
	8	สปริง					
Impactor Breaker	1	ขาเข้า					
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	6	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	7	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	8	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
Vibrating Screen 6	1	ขาเข้า					
	2	มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน					
	3	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	4	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	5	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	6	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					
	7	สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - สาย					

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ (สำหรับงานแก้ไข) ผู้รายงาน: (สำหรับงานแก้ไข)

ลำดับ	รายการอื่น	รายการอื่น	หมายเหตุ

DMK-FPL25 Rev.07
วันที่ 17/2/25.66

รายงานการตรวจเช็คสายเคเบิล Rope Pull Safety Switch ประจำวันที่ 17/09/17

สาย	ส่วน	รายการ	วัด 3 คิว (mm)	การ	การ	รายการอื่น	หมายเหตุ
สาย 1	1	B1					
	2	B1/1					
	3	B2					
	4	B2/1					
	5	B3					
	6	B6					
	7	CV8					
สาย 2	8	CV16					
	9	CV9					
	10	CV10					
	11	CV13					
	12	CV14					
	13	B12					
	14	B13					
	15	B18					
	16	B30					
	17	B9					
สาย 3	18	B11					
	19	B15					
	20	B17					
	21	B22					
	22	B16/1					
	23	B8					
	24	B16/1					
	25	B19					
	26	CV1					
	27	CV2					
	28	CV3					
	29	CV4					
30	CV5						
31	CV6						
32	CV7						
33	B7						
34	CV11						
35	CV12						

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ (สำหรับงานแก้ไข) ผู้รายงาน: (สำหรับงานแก้ไข)

DMK-FPL25 Rev.07
วันที่ 17/2/25.66

ท่าเรือลำน้ำ	ตัวเรือ	รายการ	วัน 3 ลำ (ชม.)	เวลา	จำนวน	วันที่/เวลา/จำนวน	หมายเหตุ
Vibrating Grizzly Feeder 1	1	ระดมช่างเชื่อมบนเรือ		10.0			
	2	เดินไปเขตปล่องไฟ					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	5	ลูกปืน / แกนยาว					
Jaw Crusher 1	6	ตัวรับ					
	1	ขนานปล่องไฟ		15.5 - 16.0	16.5		
	2	มีดเหล็กที่จับเป็น / แกน / ชิ้นยาว					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	เสียงฮวบ					
	5	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	6	ลูกปืน					
	7	รับ / รูน้อย / หมอนเหล็ก					
	8	ตัวรีดตามแนวปล่อง					
	9	มีดเหล็กฐาน / มีดคู่					
Vibrating Grizzly Feeder 2	1	ระดมช่างเชื่อมบนเรือ		11.0			
	2	เดินไปเขตปล่องไฟ					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	5	ลูกปืน / แกนยาว					
	6	ตัวรับ					
Jaw Crusher 2	1	ขนานปล่องไฟ		16.5 - 17.0	17.5		
	2	มีดเหล็กที่จับเป็น / แกน / ชิ้นยาว					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	เสียงฮวบ					
	5	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	6	ลูกปืน					
	7	รับ / รูน้อย / หมอนเหล็ก					
	8	ตัวรีดตามแนวปล่อง					
	9	มีดเหล็กฐาน / มีดคู่					
Vibrating Grizzly Feeder 3	1	ระดมช่างเชื่อมบนเรือ		11.0			
	2	เดินไปเขตปล่องไฟ					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	5	ลูกปืน / แกนยาว					
	6	ตัวรับ					
Jaw Crusher 3	1	ขนานปล่องไฟ		17.0 - 17.5	18.0		
	2	มีดเหล็กที่จับเป็น / แกน / ชิ้นยาว					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	เสียงฮวบ					
	5	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	6	ลูกปืน					
	7	รับ / รูน้อย / หมอนเหล็ก					
	8	ตัวรีดตามแนวปล่อง					
	9	มีดเหล็กฐาน / มีดคู่					
Vibrating Screen 1	1	ขนานตามแนวกระ (เมื่อช่างตามแนวกระ)		18.0 - 18.5	19.0		
	2	มีดเหล็กตามแนวกระ					
	3	หมดเครื่อง / สายไฟ / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูน้อยชิ้น - ตาม					
	5	ตาม / แกนตามแนวกระ					
	6	ลูกปืน / แกนตามแนวกระ					
	7	ตัวรับ					

☒ บัณฑิต
☒ ไม่บัณฑิต

(นักเรียน/นักศึกษา) ผู้รายงาน _____ (ผู้ควบคุมงาน) _____
 (นาย/นาง) ผู้รับงาน _____ (ผู้ควบคุมงาน) _____

เครื่องจักร	ยี่ห้อ	รายการ	ปี 3 ปี (HR)	ราคา	ค่าจ้าง	รายการอื่น ๆ	หมายเหตุ
Vibrating Pao Feeder 3-10	1	รับใบจาก Feeder					
	2	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	3	ตัวรับ					
Vibrating Screen 2	1	รับจากหัวรถบรรทุก (ถึงจะยกบนล้อแล้ว)	45-90				
	2	ตัวรับ/ชุดรถบรรทุก					
	3	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูนซ์ซี - สาย					
	5	คาน / แผ่นสกรีน					
	6	ชุดปั๊ม / แผ่นสกรีน					
	7	ตัวรับ					
Gyromat Crusher KG613	1	รับจากสายพาน	40				
	2	รถบรรทุก / ฐานบนล้อ					
	3	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูนซ์ซี - สาย					
	5	ชุดรถบรรทุก					
	6	ระบบไฮดรอลิก					
	7	ระบบยกถล่มขึ้น					
	8	ขีปนาวุธ / ขีปนาวุธ / ขีปนาวุธ					
	9	ระบบระบายความร้อน					
Vibrating Screen 3	1	รับจากสายพาน (ถึงจะยกบนล้อแล้ว)	45-40				
	2	ตัวรับ/ชุดรถบรรทุก					
	3	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูนซ์ซี - สาย					
	5	คาน / แผ่นสกรีน					
	6	ชุดปั๊ม / แผ่นสกรีน					
	7	ตัวรับ					
Vibrating Screen 4	1	รับจากสายพาน (ถึงจะยกบนล้อแล้ว)	45-40				
	2	ตัวรับ/ชุดรถบรรทุก					
	3	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูนซ์ซี - สาย					
	5	คาน / แผ่นสกรีน					
	6	ชุดปั๊ม / แผ่นสกรีน					
	7	ตัวรับ					
Vibrating Screen 5	1	รับจากสายพาน (ถึงจะยกบนล้อแล้ว)	16-8				
	2	ตัวรับ/ชุดรถบรรทุก					
	3	รถบรรทุก / สายพาน / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / รูนซ์ซี - สาย					
	5	คาน / แผ่นสกรีน					
	6	ชุดปั๊ม / แผ่นสกรีน					
	7	ตัวรับ					

☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

เครื่องจักร	จำนวน	รายการ	ที่ 3 (ก) (ชม.)	คนขับ	คนนำช่าง	ช่างการช่างซ่อม	หมายเหตุ
Vibrating Pan	1	บดละเอียด / ตาข่าย / ฐาน					
Feeder 3/2	2	ลำเลียง					
Oystering Crusher	1	บดหยาบ					
1445 DGHY	2	บดละเอียด / ตาข่าย / ฐาน					
	3	บดละเอียด / ตาข่าย / ฐาน					
	4	สายพาน V-Belt / ปล่อยรับ - ตาข่าย					
	5	ลูกกรงรถ					
	6	ระบบไฮดรอลิก					
	7	ระบบขนส่งถ้ำ					
	8	ฟัดน้ำมัน ชีตลิ่ง จิล					
	9	ระบบระบายความร้อน					
Impactor Breaker	1	บดละเอียดของหินตามปกติ					
	2	บดละเอียด / ตาข่าย / ปล่อยถ้ำ					
	3	ฐานแบบบดละเอียดของหินบดละเอียด					
	4	สายพาน V-Belt / ปล่อยรับ - ตาข่าย / ปล่อย					
	5	บดละเอียดของหินบดละเอียด					
	6	ปล่อยละเอียด Lister					
	7	ปล่อยละเอียด - บด หัก					
	8	ลำเลียงของหิน Impactor					
Vibrating Screen 6	1	ลำเลียงหินบดละเอียด					
	2	บดละเอียด / ตาข่าย / ฐาน					
	3	สายพาน V-Belt / ปล่อยรับ - ตาข่าย					
	4	บด (ปล่อยตามปกติ) / ปล่อยรับ (ปล่อย)					
	5	ฐาน / ปล่อยตามปกติ					
	6	ลูกกรง / ปล่อยรับ					
	7	ลำเลียง					

หมายเหตุ.....ผู้รายงาน.....(หัวหน้างานกะเช้า).....ผู้รายงาน.....(หัวหน้างานกะบ่าย)

☒ ปกติ.....ผู้ตรวจสอบ.....(หัวหน้าแผนก).....ผู้รับรอง.....(ผู้จัดการร่วม/พัก)

☒ ไม่ปกติ

[illegible]

รหัส	ลำดับ	ชื่อรายการ	มี	ไม่มี	รายการอ้างอิง	หมายเหตุ
รหัส 1	1	B1	✓			
	2	B1/1	✓			
	3	B2	✓			
	4	B2/1	✓			
	5	B3	✓			
	6	B6	✓			
	7	CV8	✓			
รหัส 2	8	CV16	✓			
	9	CV9	✓			
	10	CV10	✓			
	11	CV13	✓			
	12	CV14	✓			
	13	B12	✓			
	14	B13	✓			
	15	B16	✓			
	16	B20	✓			
	17	B9	✓			
	18	B11	✓			
	19	B15	✓			
	20	B17	✓			
	21	B22	✓			
	22	B16/1	✓			
23	B8	✓				
24	B16/1	✓				
25	B19	✓				
รหัส 3	26	CV1	✓			
	27	CV2	✓			
	28	CV3	✓			
	29	CV4	✓			
	30	CV5	✓			
	31	CV6	✓			
	32	CV7	✓			
	33	B7	✓			
	34	CV11	✓			
	35	CV12	✓			

☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

รายงานการตรวจเช็ค Bag Filter



ตารางตรวจสอบระบบกำจัดฝุ่น โรงต้มแร่ห้วยขวาง

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค: 31/05/17

ประเภท	เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม										เลขมิเตอร์หลังหยุด										รวม
เฟส 2 (อ.ว.)	1	0	4	6	8	5	-	-	-	-	1	0	4	8	1	3	-	-	-	-	12.8
เฟส 2 (อ.พ.ว.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เฟส 3 (อ.พ.ว.)	2	7	9	7	3	-	-	-	-	-	2	7	9	7	3	-	-	-	-	-	0
ค่า	0	3	4	9	1	9	-	-	-	-	0	3	4	8	4	9	-	-	-	-	30.6

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์ควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ลักษณะน้ำในคานาเมวของบ่อน	อยู่ระดับกึ่งกลาง	/		
2	การตรวจเช็ค V-Belt ของบ่อน	ไม่หย่อน	/		
3	การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower	ไม่หย่อน	/		
4	การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม	N/A	/		
5	การเป่าฝุ่นในโรงงออากาศ	N/A	/		

การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม (เฟส2)

☒ ถ่าย

☐ ไม่ถ่าย

ปริมาณ 4.42 ลิตร

การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม (เฟส3)

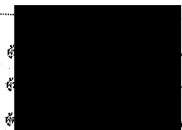
☐ ถ่าย

☒ ไม่ถ่าย

ปริมาณ - ลิตร

เวลา	ความดันช่วงต้น		ความดันช่วงลม		ค่ากระแสไฟฟ้า Bag filter		ปลั๊กกระแสไฟฟ้า	การยิงของหัว Jet Pulse
ตามค่าควบคุม	0.1-6.9		5.0-8.0		ไม่เกิน 380		ไม่มีฝุ่นออกปลั๊ก	ทำงานครบทุกหัว
หน่วย	นิ้ว-น้ำ		Kg/Cm2		Amp		ปกติ/ไม่ปกติ	ปกติ/ไม่ปกติ
Bag filter	เฟส2	เฟส3	เฟส2	เฟส3	เฟส2	เฟส3	เฟส2/เฟส3	เฟส2/เฟส3
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-
6.00	2.0	-	6.6	-	16.66	-	/	/
7.00	2.7	-	6.6	-	16.12	-	/	/
8.00	2.4	-	6.6	-	16.19	-	/	/
9.00	2.6	-	6.6	-	14.98	-	/	/
10.00	-	-	-	-	-	-	-	-
11.00	2.8	-	6.6	-	16.75	-	/	/
12.00	3.0	-	6.6	-	16.66	-	/	/
13.00	3.1	-	6.6	-	16.45	-	/	/
14.00	3.4	-	6.6	-	16.83	-	/	/
15.00	3.6	-	6.6	-	16.14	-	/	/
16.00	3.8	-	6.6	-	15.98	-	/	/
17.00	4.0	-	6.6	-	16.87	-	/	/
18.00	-	-	-	-	-	-	-	-
19.00	3.8	-	4.0	-	15.35	-	/	/
20.00	-	-	-	-	-	-	-	-
21.00	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :



งานประจำ)

ผู้บันทึก



งานประจำ)

ผู้ตรวจสอบ

(หัวหน้างานประจำ)

IMKPL20 Rev.03
วันที่เริ่มใช้ 2 พ.ค. 66



ตารางตรวจสอบระบบกำจัดฝุ่น โรงต้มแร่ห้วยขวาง

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค: 27/6/17

ประเภท	เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม										เลขมิเตอร์หลังหยุด										รวม
เฟส 2 (อ.ว.)	1	0	6	9	9	4	-	-	-	-	1	0	4	0	4	4	-	-	-	5	
เฟส 2 (อ.พ.ว.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เฟส 3 (อ.พ.ว.)	2	8	1	0	7	-	-	-	-	-	2	8	1	1	6	-	-	-	-	1.1	
ค่า	0	3	5	5	5	5	4	0	8	5	5	5	6	8	-	-	-	-	-	12.8	

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์ควบคุม	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ลักษณะน้ำในคานาเมวของบ่อน	อยู่ระดับกึ่งกลาง	/		
2	การตรวจเช็ค V-Belt ของบ่อน	ไม่หย่อน	/		
3	การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower	ไม่หย่อน	/		
4	การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม	N/A	/		
5	การเป่าฝุ่นในโรงงออากาศ	N/A	/		

การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม (เฟส2)

☐ ถ่าย

☒ ไม่ถ่าย

ปริมาณ - ลิตร

การถ่ายน้ำออกจากถังเดิม (เฟส3)

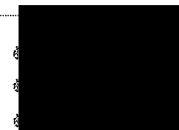
☐ ถ่าย

☒ ไม่ถ่าย

ปริมาณ - ลิตร

เวลา	ความดันช่วงต้น		ความดันช่วงลม		ค่ากระแสไฟฟ้า Bag filter		ปลั๊กกระแสไฟฟ้า	การยิงของหัว Jet Pulse
ตามค่าควบคุม	0.1-6.9		5.0-8.0		ไม่เกิน 380		ไม่มีฝุ่นออกปลั๊ก	ทำงานครบทุกหัว
หน่วย	นิ้ว-น้ำ		Kg/Cm2		Amp		ปกติ/ไม่ปกติ	ปกติ/ไม่ปกติ
Bag filter	เฟส2	เฟส3	เฟส2	เฟส3	เฟส2	เฟส3	เฟส2/เฟส3	เฟส2/เฟส3
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-
6.00	2.0	0.2	6.6	6.6	15.66	-	/	/
7.00	2.2	0.4	6.6	6.6	15.56	-	/	/
8.00	-	0.6	-	6.6	-	-	/	/
9.00	-	0.6	-	6.6	-	-	/	/
10.00	-	-	-	-	-	-	-	-
11.00	-	-	-	-	-	-	-	-
12.00	-	-	-	-	-	-	-	-
13.00	-	-	-	-	-	-	-	-
14.00	-	-	-	-	-	-	-	-
15.00	-	-	-	-	-	-	-	-
16.00	-	-	-	-	-	-	-	-
17.00	-	-	-	-	-	-	-	-
18.00	-	-	-	-	-	-	-	-
19.00	2.0	-	6.6	-	15.85	-	/	/
20.00	-	-	-	-	-	-	-	-
21.00	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :



งานประจำ)

ผู้บันทึก



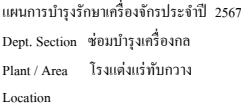
งานประจำ)

ผู้ตรวจสอบ

(หัวหน้างานประจำ)

IMKPL20 Rev.03
วันที่เริ่มใช้ 2 พ.ค. 66

แผนตรวจสอบ Bag Filter TK ปี 2567



สัญลักษณ์ D= ทุกวัน W= ทุกสัปดาห์ W1= ทุก 2 สัปดาห์ M= ทุกเดือน R1= ทุก 2 เดือน R2=ทุก 3 เดือน U= ทุก 6 เดือน Y=ทุกปี

อนุมัติโดย _____

วันที่ _____/_____/_____

ภาคผนวก ข-6

มาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ-ส่งสินค้า

สำเนามาตรการและข้อปฏิบัติ
สำหรับพนักงานขับรถ-ส่งสินค้า



บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

คู่มือปฏิบัติงาน
(MANUAL)


เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา

หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02
ฉบับที่ : C
แก้ไขครั้งที่ : 01
วันที่เริ่มใช้ : 17 กุมภาพันธ์ 2566
จำนวนหน้า : 34 หน้า

ผู้จัดเตรียม		
จป.วิชาชีพ	หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
16 กุมภาพันธ์ 2566	16 กุมภาพันธ์ 2566	16 กุมภาพันธ์ 2566

เอกสารควบคุม **Controlled Document**

เอกสารนี้จะต้องถูกเปลี่ยนแทนด้วยฉบับแก้ไขที่เป็นปัจจุบัน ห้ามจัดทำสำเนาโดยไม่ได้รับการอนุมัติ

	คู่มือการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา	ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย	วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 1 / 34

1. วัตถุประสงค์

คู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับการควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมา ชั้่นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ คือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่าง ๆ และความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ทราบ

2. ขอบเขต


คู่มือปฏิบัติงานนี้ ใช้ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาชั้นต้น และผู้รับเหมาช่วง ที่เข้ามาทำงานในเขตพื้นที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ทุกโรงงาน

3. ความรับผิดชอบ

- 3.1 ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาชั้นต้นมีหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน และให้เป็นไปตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาฉบับนี้ด้วย
- 3.2 จป.วิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของการปฏิบัติงานตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา
- 3.3 หัวหน้างานผู้รับเหมา หรือจป. หัวหน้างาน หรือจป.บริหารของ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบในการควบคุมกำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของพนักงานผู้รับเหมาในงานที่รับผิดชอบ
- 3.4 พนักงานผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง มีหน้าที่ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

4. คำจำกัดความ

- 4.1 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสพอันตราย การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน
- 4.2 ผู้ควบคุมงาน หมายความว่า ผู้ควบคุมงานตาม พรบ. ควบคุมอาคาร ซึ่งผู้รับเหมาชั้นต้นแต่งตั้งให้เป็นผู้ควบคุมงาน ในกรณีเป็นงานที่ต้องขออนุญาตก่อสร้างตาม พรบ. ควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกหรือควบคุมดูแลงานก่อสร้างตามลักษณะและประเภทของงาน
- 4.2 วิศวกร หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
- 4.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งนายจ้างแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ
- 4.4 ลูกจ้างระดับปฏิบัติการ หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติงาน
- 4.5 ลูกจ้างระดับหัวหน้างาน หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ควบคุม ดูแล บังคับบัญชาสั่งงานให้ลูกจ้างทำงานตามหน้าที่ของหน่วยงานนั้น ๆ
- 4.6 ลูกจ้างระดับบริหาร หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานที่มีระดับสูงกว่าหัวหน้างานขึ้นไปไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

	คู่มือการปฏิบัติงาน		หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา		ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย		วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 2 / 34

4.7 ผู้รับเหมา หมายความว่า ผู้รับเหมางานโครงการ ผู้รับเหมางานซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาแรงงาน ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า พนักงานในสังกัดและซัพพลายเออร์ที่มติดต่องานหรือผู้มาจัดส่งสินค้าให้กับผู้รับเหมาทุกประเภท

4.8 ผู้รับเหมาขั้นต้น หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงรับจะดำเนินงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของการงานใดจนสำเร็จประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง

4.9 ผู้รับเหมาช่วง หมายความว่า ผู้ซึ่งทำสัญญากับผู้รับเหมาขั้นต้นโดยรับจะดำเนินงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของการงานใดในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขั้นต้นเพื่อประโยชน์แก่ผู้ว่าจ้าง และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งทำสัญญากับผู้รับเหมาช่วงเพื่อรับช่วงงานในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาช่วง ทั้งนี้ไม่ว่าจะรับเหมาช่วงกันกี่ช่วงก็ตาม

4.10 คณะกรรมการ หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

4.11 กรรมการ หมายความว่า กรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

4.12 ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร หมายความว่า ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีอำนาจหน้าที่ทำการแทนนายจ้างสำหรับกรณีการจ้างการลดค่าจ้าง การเลิกจ้าง การให้บำเหน็จ การลงโทษ หรือการวินิจฉัยข้อร้องทุกข์ และได้รับมอบหมายเป็นหนังสือให้กระทำการแทนนายจ้าง

4.13 ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา หมายความว่า ลูกจ้างระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่าขึ้นไปที่ได้รับการแต่งตั้งจากนายจ้างให้เป็นกรรมการ

4.14 ผู้แทนลูกจ้าง หมายความว่า ผู้แทนลูกจ้างซึ่งเป็นลูกจ้างระดับปฏิบัติการที่ได้รับการเลือกตั้งจากฝ่ายลูกจ้างให้เป็นกรรมการ

4.15 หน่วยงานความปลอดภัย หมายความว่า หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานซึ่งนายจ้างให้ดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ


4.16 สถานประกอบการ หมายความว่า ที่ทำงานของนายจ้างแต่ละแห่งที่ประกอบกิจการแยกออกไปตามลำพังเป็นหน่วย และมีลูกจ้างทำงานอยู่

4.17 งานก่อสร้าง หมายความว่า การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างทุกชนิด เช่น อาคาร สนามบิน ทางรถไฟ ทางรราง ถนน อุโมงค์ ท่าเรือ อุโมงค์ คานเรือ สะพานเทียบเรือ สะพานทางน้ำ ท่อระบายน้ำ ประปา รั้ว กำแพง ประตู ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย พื้นผิวหรือ สิ่งก่อสร้างเพื่อจอดรถ กลับริด ทางเข้าออกของรถ และหมายความรวมถึงงานต่อเติม ซ่อมแซม ปรับปรุง คัดแปลง เคลื่อนย้าย รื้อถอน หรือทำลายสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

4.18 เขตก่อสร้าง หมายความว่า พื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงพื้นที่ที่นายจ้างได้กำหนดเพิ่มเติมจากพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างตามกฎหมายนี้

4.19 เขตอันตราย หมายความว่า พื้นที่ที่กำลังก่อสร้าง พื้นที่ที่ติดตั้งนั่งร้าน บันจัน หรือ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่องานก่อสร้าง พื้นที่ที่เป็นทางลำเลียงวัสดุเพื่องานก่อสร้าง พื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัตถุระเบิด พื้นที่ที่ลูกจ้างทำงานในที่สูง พื้นที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่นหรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ รวมถึงพื้นที่ที่นายจ้างได้กำหนดเพิ่มเติม

4.20 ที่อับอากาศ (Confined Space) หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและ ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไส้ โลหะ ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

	คู่มือการปฏิบัติงาน		หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา		ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย		วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 3 / 34

4.21 สภาพอันตราย หมายความว่า สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
- (2) มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

4.22 บรรยากาศอันตราย หมายความว่า สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- (1) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
- (2) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ LFL, LEL (lower flammable limit หรือ lower explosive limit)

4.23 รอก หมายความว่า อุปกรณ์ผ่อนแรงมีลักษณะคล้ายล้อเพื่ออำนวยความสะดวก ในการเคลื่อนย้ายสิ่งของโดยร้อยไว้กับ เชือก โซ่ หรือลวดสลิง เพื่อใช้ในการทำงานก่อสร้าง

4.24 นั่งร้าน หมายความว่า โครงสร้างชั่วคราวที่สูงจากพื้นหรือพื้นของอาคาร หรือส่วนของสิ่งก่อสร้าง สำหรับเป็นที่รองรับผู้ทำงาน วัสดุ หรือเครื่องมือและอุปกรณ์

4.25 ค้ำยัน หมายความว่า โครงชั่วคราวที่รองรับ ยึดโยง หรือเสริมความแข็งแรง ของโครงสร้างสิ่งก่อสร้าง นั่งร้าน แบบหล่อ คอนกรีต หรือเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้ง หรือการซ่อมบำรุง

4.26 ทำงานในที่สูง หมายความว่า การทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงจากพื้นดิน หรือจากพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ซึ่งลูกจ้างอาจพลัดตกลงมาได้

4. เอกสารอ้างอิง

5.1 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

5.2 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552

5.3 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

5.4 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554

5.5 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

5.6 พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

5.7 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562

5.8 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564

	คู่มือการปฏิบัติงาน		หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา		ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย		วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 4 / 34


5.9 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564

5.10 SMAMSS01 คู่มือปฏิบัติงาน เรื่อง “มาตรฐานระบบอนุญาตทำงาน”

5.11 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2564


5.12 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ. ศ. 2563

5.13 กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565

	คู่มือการปฏิบัติงาน		หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา		ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย		วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 5 / 34

สารบัญ

เรื่อง	หน้าที่
1. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	6 - 11
2. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายสูง	12 - 20
3. มาตรการควบคุมและป้องกันปัญหาเสฟติด กระแทก กัดข่วน กัดฉุข และเครื่องดัดแอลกอฮอล์ในสถานประกอบการ	20 - 20
4. มาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับ / ส่งสินค้า	21 - 23
5. มาตรการและการดำเนินการสำหรับผู้พัสดุหรือผู้มาติดต่องานหรือผู้มาส่งของ	23 - 23
6. การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา	23 - 24
7. การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน	24 - 24
8. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ	24 - 24
เอกสารแนบท้าย	25 - 34


	คู่มือการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา	ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย	วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 21 / 34

4. มาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ / ส่งสินค้า

- 4.1 ห้ามพนักงานขับรถสวมกางเกงขาสั้น รองเท้าแตะ เสื้อกล้าม และต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาในพื้นที่โรงงาน ต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นและใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในขณะที่ต้องสัมผัสฝุ่นหรือเสียงดัง
- 4.2 ไม่อนุญาตให้ผู้ติดตามเข้าไปภายในโรงงาน ต้องรออยู่ภายนอก หรือ ในบริเวณที่จัดให้
- 4.3 การสูบบุหรี่หรืออนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้นซึ่งจะกำหนดป้ายสัญลักษณ์ไว้
- 4.4 ห้ามทิ้งขยะบริเวณโรงงานรวมถึงพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก ให้ทิ้งในจุดทิ้งขยะที่กำหนดให้และทิ้งให้ถูกประเภท โดยแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะเปียก
- 4.5 ห้าม พชร. ขับรถ หรือเดินเข้าพื้นที่การทำงานของรถดักและรถแบคโฮในระยะ 20 เมตร โดยไม่มีการสื่อสารและให้สัญญาณเตือนอย่างเพียงพอ
- 4.6 เมื่อพนักงานขับรถขนส่งจากรถต้องใช้อุปกรณ์หน่วงล้อป้องกันรถไหลทุกครั้ง และอุปกรณ์ต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่สามารถป้องกันรถขนส่งไหลขณะจอดได้ อย่างน้อยต้องมีขนาด 15 cm x 25 cm x 15 cm (ตามตัวอย่างในเอกสารแนบท้าย) หากไม่เหมาะสมจะไม่อนุญาตให้รับสินค้า
- 4.7 พชร. จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจร เครื่องหมายจราจรที่มีภายในโรงงาน เช่น ป้ายห้ามเลี้ยว ทางม้าลาย ห้ามเข้าและสัญลักษณ์บนพื้นอย่างเคร่งครัด และใช้เส้นทางเดินรถตามแผนผังของแต่ละโรงงาน (ตามเอกสารแนบท้าย)
- 4.8 พชร. ที่ขับรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าและกลับออกไป ต้องไม่ขับรถโดยประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น
- 4.9 รถทุกคันต้องทำความสะอาดกระเบาะเพื่อป้องกันสิ่งปนเปื้อนจากการขนส่งสินค้าประเภทอื่นก่อนเข้ารับสินค้าและห้ามเททิ้งหรือทำความสะอาดกระเบาะรถภายในโรงงานโดยเด็ดขาด
- 4.10 พชร. ที่รับสินค้าต้องทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ เพื่อป้องกันความเสียหายและอันตรายที่ได้รับจากการรับ-ส่งสินค้า
- 4.11 อัตราความเร็วรถที่ใช้ ในการเข้ามารับ-ส่งสินค้า ดังนี้
 - โรงงานแก่งคอยและโรงแต่งแร่ทับทิม
 - ภายนอกตั้งแต่ถนนมิตรภาพ ถึง โรงแต่งแร่ทับทิม จะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 20 กม./ชม.
 - โรงงานพระพุทธรบาท
 - ภายนอกตั้งแต่ถนนทางเข้าโรงงาน ถึง ลานจอดรถ จะต้องไม่เกิน 10 กม./ชม.
 - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - โรงงานระยอง
 - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
- 4.12 กรณีน้ำหนักสินค้าบนรถบรรทุกมากเกินข้อกำหนดของทางราชการ ต้องนำสินค้าออกที่กอง, โซโลเดิมหรือจุดที่บริษัทกำหนดให้เท่านั้น
- 4.13 กรณีน้ำหนักสินค้าบนรถบรรทุกน้อยกว่าข้อกำหนดของทางราชการ ไม่เกิน 300 กิโลกรัม บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้รถวนกลับไปเติมสินค้าและกลับมาซ่งซ้ำอีก
- 4.14 รถทุกคันต้องตรวจความสมบูรณ์ของกระเบาะอุดรอยรั่ว (ถ้ามี), ปิดฝาท้ายกระเบาะให้เรียบร้อย ก่อนคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างทาง
- 4.15 รถทุกคันเมื่อขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้ว ต้องคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากโรงงาน กรณีสินค้าปูน ไลม์ ห้ามมิให้สินค้าสัมผัสน้ำเด็ดขาด

	คู่มือการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา	ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย	วันที่ : 17 กุมภาพันธ์ 2566	หน้า : 22 / 34

- 4.16 รถทุกคันก่อนออกจากโรงแต่งแร่ทับทรวง, โรงงานแก่งคอย และ โรงงานพระพุทธรบาท ต้องผ่านจุดล้างล้อทุกคัน (ตามตัวอย่างในเอกสารแนบท้าย)
- 4.17 รถทุกคันห้ามเติมน้ำมันระหว่างทาง ถ้าพบเห็นจะทำการแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินคดีต่อไป
- 4.18 ระยะเวลาในการรับ - ส่งสินค้า (โรงงานแก่งคอย, โรงแต่งแร่ทับทรวง)
- (1) ปลอ่ยรจากโรงงานแก่งคอยเข้าโรงแต่งแร่ทับทรวงเวลา 05.30 – 06.45 น.
 - ทั้งนี้ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ดูแล ติดตาม และรายงานผลกระทบ ในการทดลองปรับเวลาปลอ่ยรใหม่นี้ ด้วยว่าสามารถระบายรถได้คล่องตัวขึ้น และ/หรือ มีผลกระทบกับชุมชนอย่างไร
 - ในกรณีที่เข้าดูหนาว อาจมีการปรับเวลาปลอ่ยร เพื่อให้เหมาะสมกับแสงสว่างยามเช้าเพื่อความปลอดภัยต่อไป
 - (2) ห้ามวิ่งขนส่งระหว่างโรงแต่งแร่ทับทรวงถึงโรงงานแก่งคอยเวลา 06.45 – 08.00 น.
 - (3) ปลอ่ยรจากโรงงานแก่งคอยเข้าโรงแต่งแร่ทับทรวง รับส่งสินค้าปกติเวลา 08.00 – 15.15 น.
 - (4) ห้ามวิ่งขนส่งระหว่างโรงงานแก่งคอยถึงโรงแต่งแร่ทับทรวงเวลา 15.15 – 16.30 น.
 - (5) ปลอ่ยรจากโรงงานแก่งคอยเข้าโรงแต่งแร่ทับทรวง รับส่งสินค้าปกติเวลา 16.30 – 19.30 น.
 - (6) ตั้งแต่เวลา 18.30 น. จะหยุดรับคิวรถจากโรงงานแก่งคอยเข้าโรงแต่งแร่ทับทรวงกรณีมีงานส่งออก
 - (7) ตั้งแต่เวลา 19.30 น. จะหยุดรับคิวรถจากโรงงานแก่งคอยเข้าโรงแต่งแร่ทับทรวงกรณีมีการขนส่งปกติ ในกรณีที่มีรถบรรทุกตกค้างอยู่ในโรงงานแก่งคอยและโรงแต่งแร่ทับทรวง ทางบริษัทฯ จะทยอยระบายออกให้หมดก่อนเวลา 21.00 น. และหลังจาก 21.00 น.ไปแล้ว จะหยุดจ่ายสินค้าและไม่อนุญาตให้รถวิ่งออกจากโรงแต่งแร่ทับทรวง
 - (8) โรงงานแก่งคอย จะจ่ายสินค้า ตั้งแต่เวลา 08.00 น. – 04.00 น.
- 4.19 การเข้ารับสินค้าที่โรงแต่งแร่ทับทรวง พนักงานขับรถจะต้องรับบัตรคิวที่ ป้อม รปภ. โรงงานแก่งคอย ก่อนเข้ารับสินค้าที่โรงแต่งแร่ทับทรวง หากไม่มีบัตรคิวทางโรงแต่งแร่ทับทรวงจะไม่ให้เข้ารับสินค้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.20 เส้นทางในการเดินรถโรงงานแก่งคอยและเหมืองโรงแต่งแร่ทับทรวง กำหนดให้ใช้เส้นทางเข้า – ออก ด้วยถนนเทศบาล 6 เท่านั้น (ตามแผนที่) ห้ามออกนอกเส้นทางโดยเด็ดขาด และต้องขับเว้นระยะห่างจากรถบรรทุกคันหน้าอย่างน้อย 50 เมตร
- 4.21 รถทุกคันห้ามจอดบนไหล่ทางหน้าโรงงาน และตลอดเส้นทางเขตชุมชนจนถึงปากทางถนนมิตรภาพเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 4.22 การจอดรถที่ลานจอดรถโรงงานแก่งคอย รถบรรทุกต้องจอดบริเวณลานจอดรถที่ลาดยางเท่านั้น ยกเว้นมีการอนุญาตเป็นพิเศษ
- 4.23 การเข้ารับ-ส่งสินค้าที่โรงงานระยอง พชร.ต้องนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักแล้วจึงนำรถจอดรถที่ลานจอดรถภายในโรงงาน รอการแจ้งให้เข้ารับ-ส่งสินค้าจากพนักงาน กรณีเข้ารับ-ส่งสินค้าภายในอาคารต้องให้พนักงานเปิดประตูอาคารให้ และรอให้พนักงานให้สัญญาณนำรถเข้ารับ-ส่งสินค้า “ห้าม พชร.เปิดประตูอาคารและนำรถเข้ารับ-ส่งสินค้าเองโดยเด็ดขาด”
- 4.24 หากพบการกระทำผิดมาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ / ส่งสินค้า จะถูกบันทึกในแบบฟอร์ม IMAFS001 รายชื่อผู้ขนส่งที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ / ส่งสินค้า
- บันทึกครั้งที่ 1 ดักเตือน โดยวาจา หรือ แฟกซ์ หรือ อีเมลล์
 - บันทึกครั้งที่ 2 ดักเตือน โดยวาจา หรือ แฟกซ์ หรือ อีเมลล์ และส่งอบรมทบทวนกับหน่วยงานความปลอดภัย
 - บันทึกครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งทะเบียนดังกล่าวเข้ารับสินค้าเป็นเวลา 1 ปี ยกเว้นเปลี่ยนพนักงานขับรถคนใหม่

	คู่มือการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02	
	เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา	ฉบับที่ : C	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : ความปลอดภัย	วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565	หน้า : 23 / 34

- เมื่อพ้นกำหนด 1 ปี หากพบว่าพนักงานขับรถรายเดิมที่เคยโดนลงโทษห้ามเข้ารับสินค้า กลับมารับสินค้า และกระทำความผิดซ้ำอีก จะไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถรายนี้เข้ารับสินค้าอีกตลอดไป

5. มาตรการและการดำเนินการสำหรับซัพพลายเออร์ที่มาติดต่องานหรือผู้มาส่งของ

- 5.1 ซัพพลายเออร์หรือผู้มาส่งของต้องแจ้งผู้ประสานงานของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ก่อนเข้าพบหรือเข้าส่งของล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทราบ
- 5.2 ผู้มาติดต่อหรือผู้มาส่งของต้องแต่งกายให้สุภาพ กางเกงขาสั้น เสื้อแขนสั้นหรือแขนยาว รองเท้าหุ้มส้น และเมื่อเข้าเขตพื้นที่โรงงานหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- 5.3 ห้ามนำเข้าสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิด รวมถึงพืชหรือผลิตภัณฑ์จากพืชกระท่อม กัญชงและกัญชา เข้ามาในเขตบริษัท
- 5.4 ติดต่อขอเข้าบริษัทกับรปภ.ที่ป้อมหน้าบริษัท และให้ความร่วมมือตามที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) แจ้งขอความร่วมมือ เช่น แลกบัตร ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และตรวจสิ่งของต้องห้ามหรือผิดกฎหมาย
- 5.5 ปฏิบัติตามกฎหมายหรือป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ภายในเขตบริษัทด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ใช้เส้นทางตามแผนผังเส้นทางการเดินรถที่กำหนดไว้ ตามเอกสารแนบท้าย
- 5.6 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อโควิด โดยปฏิบัติตามมาตรการ DMHT อย่างเคร่งครัด

6. การตรวจสอบและติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอและเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

- 6.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว) ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย
 - 6.1.1 ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
 - 6.1.2 จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)
 - 6.1.3 รายงานการประสูติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
 - 6.1.4 รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือรายงานความเสียหายของอุปกรณ์
- 6.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง
- 6.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่
 - 6.3.1 การขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่โรงงานหรือพื้นที่มีความเสี่ยงอันตราย หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
 - 6.3.2 การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่าง ๆ เช่น Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
 - 6.3.3 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
 - 6.3.4 การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
 - 6.3.5 การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

สำเนาตัวอย่างแบบบันทึกน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้า
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



DO : 2100290502010

ใบสั่งนำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขาเดินเท้า	เลขที่ใบสั่งของ	5100278388
วันที่ 30/01/2024	เวลาสั่งมา 13:27:06	วันที่ 30/01/2024	เวลาสั่งหนัก 13:56:14
ประเภทรถ D10	ทะเบียนรถ 80-3686	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ ลูกแก้วรัตนกาน้อง		
รหัสลูกค้า 1110334	ชื่อลูกค้า คุณสมรรพร จ. สมบูรณ์	ที่อยู่ลูกค้า 18/4 หมู่ที่ 3	ตำบลแก่งคอย สระบุรี 18260
เลขที่ใบสั่งซื้อ			
ชื่อสินค้า	CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE		
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักสั่งมา (ตัน)	10.720		
น้ำหนักสั่งหนัก (ตัน)	24.550		
น้ำหนักสั่งสุทธิ (ตัน)	13.830	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	13.830
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	13,830

ผู้สั่ง [redacted] ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรถ [redacted] ผู้รับสินค้าปลายทาง [redacted]
วันที่ 30



DO : 2100295541010

ใบสั่งนำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขาเดินเท้า	เลขที่ใบสั่งของ	5100283359
วันที่ 27/02/2024	เวลาสั่งมา 11:47:47	วันที่ 27/02/2024	เวลาสั่งหนัก 11:51:20
ประเภทรถ 6W	ทะเบียนรถ 87-7594	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ ลูกแก้วรัตนกาน้อง		
รหัสลูกค้า 1110692	ชื่อลูกค้า คุณสมรรพร จ. สมบูรณ์	ที่อยู่ลูกค้า 43 หมู่ที่ 3	ตำบลทับกวาง อ.แก่งคอย สระบุรี 18110
เลขที่ใบสั่งซื้อ			
ชื่อสินค้า	CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE		
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักสั่งมา (ตัน)	6.510		
น้ำหนักสั่งหนัก (ตัน)	14.060		
น้ำหนักสั่งสุทธิ (ตัน)	7.550	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	7.550
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	7,550

ผู้สั่ง [redacted] ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรถ [redacted] ผู้รับสินค้าปลายทาง [redacted]
วันที่ 27



DO : 2100298943010

ใบสั่งนำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขาเดินเท้า	เลขที่ใบสั่งของ	5100286669
วันที่ 23/03/2024	เวลาสั่งมา 16:40:56	วันที่ 23/03/2024	เวลาสั่งหนัก 16:51:50
ประเภทรถ D22-S	ทะเบียนรถ 85-7954	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ ลูกแก้วรัตนกาน้อง		
รหัสลูกค้า 1110696	ชื่อลูกค้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชิงที ทรานสปอร์ต	ที่อยู่ลูกค้า 17/12 หมู่ที่ 3	ตำบลทับกวาง อ.แก่งคอย สระบุรี 18260
เลขที่ใบสั่งซื้อ			
ชื่อสินค้า	CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE		
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักสั่งมา (ตัน)	18.990		
น้ำหนักสั่งหนัก (ตัน)	49.940		
น้ำหนักสั่งสุทธิ (ตัน)	30.950	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	30.950
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	30,950

ผู้สั่ง [redacted] ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรถ [redacted] ผู้รับสินค้าปลายทาง [redacted]
วันที่ 23



DO : 2100301545010

ใบสั่งนำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขาเดินเท้า	เลขที่ใบสั่งของ	5100289248
วันที่ 17/04/2024	เวลาสั่งมา 10:13:14	วันที่ 17/04/2024	เวลาสั่งหนัก 10:24:00
ประเภทรถ D10	ทะเบียนรถ 80-3686	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ ลูกแก้วรัตนกาน้อง		
รหัสลูกค้า 1110546	ชื่อลูกค้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.เอ็น.บี. ทรานสปอร์ต	ที่อยู่ลูกค้า 75/1 หมู่ที่ 3	ตำบลทับกวาง อ.แก่งคอย สระบุรี 18260
เลขที่ใบสั่งซื้อ			
ชื่อสินค้า	SOIL WASTE		
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักสั่งมา (ตัน)	10.690		
น้ำหนักสั่งหนัก (ตัน)	24.870		
น้ำหนักสั่งสุทธิ (ตัน)	14.180	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	14.180
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	14,180

ผู้สั่ง [redacted] ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรถ [redacted] ผู้รับสินค้าปลายทาง [redacted]
วันที่ 17



DO : 2100308867010

ใบแจ้งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขายสินค้า	เลขที่ใบส่งของ	5100296456
วันที่ 30/05/2024	เวลาแจ้งเบร 16:40:52	วันที่ 30/05/2024	เวลาแจ้งหนัก 16:56:40
ประเภทรถ D22-S	ทะเบียนรถ 60-4131	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ	ถูกตำรวจติดกวด	
รหัสลูกค้า 1110666	ชื่อลูกค้า บริษัท มีราสดี เวสต์ จำกัด	ที่อยู่ลูกค้า 742/1 หมู่ 1 ตำบลคลองแก้ว อำเภอบ้านม่วง สระบุรี 20220	
เลขที่ใบส่งของ -			
ชื่อสินค้า CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE			
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักข่งเบร (ตัน)	21.600		
น้ำหนักข่งหนัก (ตัน)	49.920		
น้ำหนักข่งสุทธิ (ตัน)	28.320	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	28.320
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	28,320

ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____ ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____ ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____
วันที่ 30/05/2024



DO : 2100311881010

ใบแจ้งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)	ประเภท ขายสินค้า	เลขที่ใบส่งของ	5100299473
วันที่ 15/06/2024	เวลาแจ้งเบร 15:14:49	วันที่ 15/06/2024	เวลาแจ้งหนัก 15:24:17
ประเภทรถ D22-S	ทะเบียนรถ 72-8127	พนักงานขับรถ	
บริษัทขนส่ง S997	ชื่อ	ถูกตำรวจติดกวด	
รหัสลูกค้า 1110495	ชื่อลูกค้า คุณอนุพงษ์ หมอนกักลิ	ที่อยู่ลูกค้า 56/4 หมู่ 3 ตำบลพันกว้าง สระบุรี 18260	
เลขที่ใบส่งของ -			
ชื่อสินค้า SOIL WASTE			
ไซโลสถานที่กองเก็บ			
น้ำหนักข่งเบร (ตัน)	17.780		
น้ำหนักข่งหนัก (ตัน)	45.320		
น้ำหนักข่งสุทธิ (ตัน)	27.540	น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)	27.540
		น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)	27,540

ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____ ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____ ผู้รับน้ำหนัก ขาออก _____
วันที่ 15/06/2024

ตัวอย่างแบบบันทึกรายชื่อผู้ขนส่งที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

สรุปรายงานรอนจนส์ทีี่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการกาะข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ / ส่งสินค้า

ลำดับ	ทะเบียนรถ	บริษัท	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2				ครั้งที่ 3			
			วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด
1	96-0085	เคเอ็มบี	20/6/62	16.20	1. ขับรถเร็ว 2.3 ระยะเวลานานกรณีวิ่ง-ส่งสินค้า	1.รถ ไม่เข้าโรงรถจอดเทียบที่รับสินค้า 2.รถขึ้นรับสินค้าที่ผิดเนื่องเป็นการวิ่งข้ามเขต เวลา (15.15 – 16.30 น.)								
4	72-0376	ซุซูกิทีช	2/8/62	14.46	ปิดกุญแจไว้	รถบรรทุกปิดกุญแจไว้ไม่ได้จึงเกิดออก จากเหมืองเหมืองวาง								
5	72-1258	อัคราคอนเทนเนอร์	14/8/62	17.10	บ่นถึงล้อ (KK)	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ เมื่อให้วิศวกรขึ้น ขึ้นบ่อถึงล้อ ไม่ให้วิศวกรขึ้น								
6	72-5867	บางปะเตี๊ยะ	15/8/62	15.30	บ่นถึงล้อ (KK)	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ เมื่อให้วิศวกรขึ้น ขึ้นบ่อถึงล้อ ไม่ให้วิศวกรขึ้น	15/8/62	15.30	บ่นถึงล้อ (KK)	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ เมื่อให้วิศวกรขึ้น ขึ้นบ่อถึงล้อ ไม่ให้วิศวกรขึ้น				
10	71-4948	บางปะเตี๊ยะ	11/9/62	8.00	เส้นทางการเดินรถ	รถบรรทุกไม่เข้าออกหัวรถคนละคนต่าง 6 (ขับรถผ่าน โรงเรือนชุมชนเดิมที่เหมือง คลองระพี)								
11	72-5141	ที โอนด์ การเกษตร	11/9/62	8.00	เส้นทางการเดินรถ	รถบรรทุกไม่เข้าออกหัวรถคนละคนต่าง 6 (ขับรถผ่าน โรงเรือนชุมชนเดิมที่เหมือง คลองระพี)								
16	71-6099	ซุซูกิทีช	1/10/62	9.57	ความสะอาดของกระบะ	ให้วิศวกรจากเหมือง ประเมินชุมชนขึ้น น้ำพุ ว่ามีสิ่งกีดขวางของรถออกจาก กระบะ ผ่านบ่อรถคนละคนต่างที่ขึ้น								
39	85-5042	ทีอี วีร	14/1/63	9.38	การปล่อยรถจอดที่หน้าบ้าน	พบรถจอดที่หน้าบ้านไม่ผ่านบ่อรับ รับรถคนที่ส่งสินค้าที่หน้าบ้าน								
44	70-8588	ดูเกิ้ลฟีนค	16/1/63	11.24	ปิดกุญแจไว้ไม่ได้ขึ้นรถ	รถบรรทุกปิดกุญแจไว้ไม่ได้จึงเกิดออก จากเหมืองเหมืองวาง รถคนส่งให้ปิดกุญแจ ได้ขึ้นรถ แต่คนขับรถว่ารถและคนขับ								
57	71-6785	ซุซูกิทีช	26/2/63	-	บ่นถึงล้อ	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ 2 รอบ								
63	72-9835	ฟีนค	12/3/63	17.40	บ่นถึงล้อ	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ								
64	75-1948	ฟีนค	12/3/63	17.40	บ่นถึงล้อ	รถบรรทุกไม่ขึ้นบ่อถึงล้อ								
91	71-6782	ซุซูกิทีช	29/10/63	13.00	Accident	ใส่สายคาดเข็มขัด								
96	71-6782	ซุซูกิทีช (TPP)	29/10/63	13.00	Accident	ใส่สายคาดเข็มขัด	12/11/63	9.51	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 45 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
178	65-8836	เอซีเอ็น	5/1/64	16.50.4.	Accident	รถชนคันหน้ารถคนส่ง								
189	82-3777	DRR	7/1/64	15.15	ขึ้นรถประมาณ	ตรวจพบรถคนส่งไม่ผ่านบ่อรับ ตรวจพบรถคนส่งไม่ผ่านบ่อรับ								
111	70-6424	สายนค	14/9/63	6.04	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ใส่สายคาดเข็มขัด	8/1/64	10.32	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 55 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
112	70-4488	จีเอ็มเอ็ม (ไทม์)	8/1/64	14.49	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 48 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
113	87-0348	คณคณ (นคค)	8/1/64	14.53	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 47 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
114	71-6093	ซุซูกิทีช (พระบาท)	8/1/64	14.54	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 52 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
115	71-6595	DRR (พระบาท)	8/1/64	15.08	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 49 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								

ลำดับ	ทะเบียนรถ	บริษัท	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2				ครั้งที่ 3			
			วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	เรื่อง	รายละเอียด
116	70-5155	สายนค (เขาใหญ่)	14/1/64	9.45	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 50 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
117	89-5176	สายนค (นครราชสีมา)	14/1/64	10.05	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 42 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
118	70-0716	ประจวบคณ (ระยอง)	14/1/64	14.31	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 46 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
119	85-0530	สายนค (นครราชสีมา)	24/12/63	11.02	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 53 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	24/12/63	14.51	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 55 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	14/1/64	14.37	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 54 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม
121	82-5387	สายนค	15/1/64	14.41	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 52 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
122	71-9992	เคซีเอ็น (ไทม์)	15/1/64	15.12	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 41 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
123	71-6099	ซุซูกิทีช (TPP)	18/1/64	9.50	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 44 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
124	71-6099	ซุซูกิทีช (TPP)	18/1/64	9.50	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 44 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	18/1/64	15.42	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 48 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
125	86-0916	สายนค (นครราชสีมา)	19/1/64	10.22	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 55 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
126	89-4190	สายนค (นครราชสีมา)	22/1/64	9.30	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 48 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
127	86-0886	สายนค (นครราชสีมา)	22/1/64	9.31	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 51 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
128	86-0243	สายนค (นครราชสีมา)	22/1/64	9.35	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 41 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
129	71-6390	SPR (นครราชสีมา)	25/1/64	9.30	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 41 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
130	72-0080	SPR (นครราชสีมา)	25/1/64	9.49	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 55 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
131	71-4420	SPR (นครราชสีมา)	26/1/64	14.20	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 56 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	3/4/64	23.00	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 56 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
132	70-5675	สายนค (เขาใหญ่)	13/11/63	15.10	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 38 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	26/1/64	14.30	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 41 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
133	71-6102	สายนค (นครราชสีมา)	26/1/64	14.48	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 51 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
134	85-0530	สายนค (นครราชสีมา)	28/1/64	9.16	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 49 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
135	85-0530	สายนค (นครราชสีมา)	28/1/64	9.16	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 49 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	28/1/64	10.18	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 55 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				
136	86-8514	ดูเกิ้ลฟีนค (PK)	2/2/64	14.15	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 41 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
137	86-7646	สายนค (นครราชสีมา)	3/3/64	18.10.4.	Accident	รถชนคันหน้ารถคนส่ง								
137	71-0636	คณคณ (นครราชสีมา)	5/3/64	9.29	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 50 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม								
138	71-0637	คณคณ (นครราชสีมา)	5/3/64	10.29	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 50 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม	8/3/64	14.53	ขึ้นรถเกิน 30 คน/คน	ตรวจพบความเร็วได้ 42 คน/คน ๑ สาเหตุมาจากชุมชนเดิม				

ลำดับ	ทะเบียนรถ	บริษัท	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2				ครั้งที่ 3			
			วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด
396	71-1314	ซูต้าริมมอ (CPAC (ท) 100-บุญบุรุษ)	10/5/67	09:21 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
397	86-4186	ซูต้าริมมอ (บริษัท ก่อสร้าง)	14/5/67	09:13 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง (เคยมีรถติดท้ายรถคันก่อนได้บันทึกไว้ 2411.600 ต่อได้ไปไว้ที่รถคันก่อนหน้า)								
398	86-4186	ซูต้าริมมอ (บริษัท ก่อสร้าง)	15/5/67	11:30 น.	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีผู้โดยสาร								
399	86-4187	ซูต้าริมมอ (บริษัท ก่อสร้าง)	15/5/67	11:30 น.	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีผู้โดยสาร								
400	90-8946	ซูต้าริมมอ (ไว้ที่ ร.ล.นนทบุรี นนทบุรี)	15/5/67	09:15 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
401	71-2583	SCG (ส่งผ่าน)	8/3/67	14:48 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	17/5/67	14:26 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 47 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
402	67-2513	บจก.ซีเอ็ม (ส่งผ่าน)	4/3/67	14:32 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	17/5/67	15:20 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
403	84-2942	พต.อุตสาหกรรม สารสนเทศ (ส่งผ่าน)	30/5/67	09:51 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
404	72-0856	พต.สยามพาณิชย์ (บริษัท โกลด์ เอสเตท 3 จำกัด)	26/02/2567	14:14 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 47 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	30/5/67	10:07 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
405	71-7138	BTS (A.C.C.)	31/5/67	15:02 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
406	72-6158	SCG (ส่งผ่าน)	5/6/67	14:03 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
407	71-6085	ซูต้าริมมอ (TPP)	13/7/65	13:00 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ไม่มีผู้โดยสาร	12/6/67	13:47 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 40 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
408	72-2916	พต.อุตสาหกรรม สารสนเทศ (พระบาท)	12/6/67	13:36 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
409	73-0330	เอสอาร์ เอสที	12/6/67	14:45 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 53 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
410	52-3378	เอสเอ็ม (สยาม)	14/6/67	09:10 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
411	72-8944	เอสเอ็ม	28/2/67	13:00 น.	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีผู้โดยสาร	17/6/67	10:26 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 40 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
412	71-1147	เอสเอ็ม	19/6/67	14:58 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
413	72-4779	TPP (อุตสาหกรรม สารสนเทศ)	31/1/66	09:37 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	18/6/67	14:43 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
414	72-8127	ซูต้าริมมอ (อุตสาหกรรม สารสนเทศ)	22/1/67	10:48 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	21/6/67	09:29 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				
415	85-2676	ซูต้าริมมอ (อุตสาหกรรม สารสนเทศ)	27/6/67	09:54 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 60 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง								
416	72-2916	พต.อุตสาหกรรม สารสนเทศ (พระบาท)	12/6/67	13:36 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 43 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง	27/6/67	14:25 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ตรวจพบความเร็วไว้ 40 กม./ชม. ๒ ขุมชนต่อเนื่อง				

ลำดับ	ทะเบียนรถ	บริษัท	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2				ครั้งที่ 3			
			วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด	วันที่ตรวจพบ	เวลา	ที่จอดรถ	รายละเอียด
417	85-2679	ซูต้าริมมอ (TPP)	28/6/67	11:18 น.	ปั้มน้ำมัน 30 กม./ชม.	ไม่มีผู้โดยสาร								

ภาคผนวก ข-7

ใบอนุญาตการอัดระเบิดเหมือง/จุดระเบิด

ใบอนุญาตให้ทำการอัคระเปิดหน้าเหมือง

1 ใบอนุญาตเข้าใช้สิทธิเฉพาะวันที่ 25 / 1 / 69 ค่ำเดือน 06.00 น. เริ่มเวลา 06.00 น.
 ศึกษารณวณงานที่ปฏิบัติงาน CPE จำนวนชั่วโมงปฏิบัติงาน 5 คน
 สถานที่ปฏิบัติงาน DRC
 รายละเอียดลักษณะงาน ทำวิทยุชุมชน

ลงชื่อ [Redacted] ผู้อนุญาต
 ([Redacted])
 ตำแหน่ง [Redacted]

2

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป - ไม่มีเหตุ อันตราย หรือ อัปยศ - ชุมชนจะเข้ารับการติดต่อได้ไม่เกิน 60 นาทีต่อวัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. จะติดต่อได้ต้องมีบัตรเป็นนามบัตร หรือ นาม สำนวนลายมือที่ลงนามไว้ที่ มีการบันทึกชื่อกับหน่วยงานที่ติดต่อได้ และชื่อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ได้จัดเตรียมอุปกรณ์เกี่ยวกับส่วนบุคคล สำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้สำหรับส่วน <input checked="" type="checkbox"/> นามบัตร <input type="checkbox"/> ที่ข้อมูลเสียง <input checked="" type="checkbox"/> จุติ <input checked="" type="checkbox"/> แวนดะนาจะบุบ <input type="checkbox"/> สันติบัตร <input checked="" type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> นามบัตรของ <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ ...	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. มีการติดต่อด้วย หรือ มีการแสดงสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ติดต่อได้รู้ถึงขั้นตอน และเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. กรณีการปฏิบัติงานบุคคลที่ไม่ใช่ของสำนักงานหรือติดต่อผู้ทำงานเกี่ยวกับมีการติดต่อ อย่างน้อย 30 นาที	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. ไม่มีการใช้วิทยุสื่อสาร , โทรศัพท์ ในระยะ 200 เมตรจากจุดติดต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. อื่น ๆ _____			

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

☒ จ้างเจ้าได้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยตามรายการที่ระบุข้างต้น ตัวเองหรือบริษัทยังไม่ได้จะอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 25/01/67 เวลา 08.00 น.
(.....) จป.วิชาชีพ / จป.หัวหน้างาน

การตรวจพบปะปนสิ่งปนเปื้อน

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามีการปฏิบัติงานตามรายการที่ระบุข้างต้น

วันที่ 25/01/67 เวลา 11.50 น.
(.....) รป.วิจิตร / รป.หัวหน้างาน

การตรวจหลังปฏิบัติงานเสร็จ

☒ จ้าแก่ได้ทำการตรวจสอบความเกี่ยวข้องของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว มีการจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบราชการอื่นใด

ลงชื่อ..... วันที่ 25/01/67 เวลา 16.20 น.
(.....) ลงชื่อ / ลงหัวหน้างาน

SMKFLC01 Rev.02
วันที่แก้ไข 13 ม.ค. 63

บริษัท เคมีแวน จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติกิจกรรมเปิดหน้าเหมือง

1. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้บังคับเฉพาะวันที่ 26 / 1 / 64 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.
 ที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติงาน CPE จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 3 คน
 สถานที่ปฏิบัติงาน 09.00
 รายละเอียดกิจกรรม การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด
 ลงชื่อ [Redacted] ผู้ขออนุญาต
 ([Redacted])
 ตำแหน่ง [Redacted]

2.

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. ได้ทำการตรวจสอบก่อนลงสายเบรคไฟฟ้าให้ครบวงจรและตรวจระดับโดยการใช้ โอมมิเตอร์ชี้วัดเรียบร้อยแล้ว	/		
2. ได้จัดเตรียมพื้นที่ในการทดสอบการจุดระเบิดโดยนำเอาบริเวณผิวการระเบิดอย่างน้อย 100 เมตร ซึ่งไม่ได้ติดด้านหน้าหรือทิศทางการระเบิดและปลอดภัยจากการกระเด็นของหิน	/		
3. ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้วิธีอย่างกระชั้นชิด <input checked="" type="checkbox"/> หมวกกันน็อก <input checked="" type="checkbox"/> ที่อุดรหูเสียง <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาและกระเป๋าน้ำ <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย <input type="checkbox"/> รองเท้า <input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ <u>อุปกรณ์</u>	/		
4. มีการเตือนอันตราย หรือการแสดงสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ระมัดระวังอย่างชัดเจน และเหมาะสมแล้ว	/		
5. กรณีการปฏิบัติงานแล้วก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่แล้วได้มีการแสดงอาการบาดเจ็บ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ระมัดระวังอย่างชัดเจนและเหมาะสมแล้ว	/		
6. ผู้ขอและเครื่องมือต่าง ๆ ถูกนำมาใช้งานไปอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยแล้ว	/		
7. ตรวจสอบจำนวนครั้งที่ใช้น้ำมันจุดระเบิด <input checked="" type="checkbox"/> ครั้งที่ 1 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 2 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 3 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 4	/		
8. อื่น ๆ _____			

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

☒ จ้าพเข้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องตามรายการที่ระบุข้างต้น ตัวควบคุมที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว จึงขอทราดให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 25/01/67 เวลา 08.00 น.

การตรวจหาลำไส้ใหญ่บวม

☒ จ้างเจ้าให้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่มีปัญหาด้านความแข็งแรงแล้ว มีการจัดเก็บพื้นที่ที่มีปัญหาเรียบร้อยแล้ว ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

(.....) ลงวันที่ 25/01/67 เวลา 12.20 น.
 พลตำรวจ / ขป.หัวหน้างาน

SMKFLC02 Rev.02
2013/03/13 13:00:06

บริษัท เคมีแอมอน จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตให้ทำการอัดระเบิดหน้าเหมือง

1 ใบอนุญาตนี้ให้ใช้บังคับเฉพาะวันที่ ๒๒/๒/๖๕ ถึงวันเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น.
 ชื่อการลงทะเบียนปฏิบัตินาม ๐๐๖ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๖ คน
 สถานที่บริเวณที่ปฏิบัติงาน ๐๑๐๐
 รายละเอียดของผลงาน ทาสีอาคารโรงเรียน

๒

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. สถานที่ปฏิบัติงาน - ไม่มีเหตุ สะอาดเรียบร้อย - ผู้ดูแลงานและตัวการศึกษามีความพร้อม ๑๐ คนครบถ้วน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
๒. คณะกรรมการมีองค์ประกอบเป็นจำนวนไม่ต่ำกว่า ๕ คน มี ส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นเข้าร่วม มีการนำมติของคณะกรรมการมาแจ้งในที่ประชุมที่ประชุม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. ได้ศึกษารูปแบบการดำเนินงานตามแบบแผน การบริหารที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ทราบภารกิจ <input type="checkbox"/> ที่ถูกต้องชัดเจน <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ทราบรายละเอียด <input type="checkbox"/> สืบค้นข้อมูล <input type="checkbox"/> รวดเร็ว <input type="checkbox"/> ไม่ทราบรายละเอียด <input type="checkbox"/> อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. มีการติดตามผลงาน หรือกรณีการปฏิบัติงานตามตัวงาน เพื่อให้งานมีความเรียบร้อยถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. การมีการปฏิบัติงานตามแบบแผนที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน อย่างน้อย 30 นาที	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ไม่มีการใช้วัสดุสิ้นเปลือง, วัสดุสิ้นเปลือง 200 บาทตามหลักฐาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อื่น ๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้อเท็จจริงที่ได้จากการตรวจสอบความสอดคล้องกับรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อมูลให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 19/02 08.๓๐ น.
(.....) จป.วิภาจิต / จป.พัชรนังกร

การตรวจพบและป้องกัน:

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบบันทึก และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามีความถูกต้องและเหมาะสมตามที่ระบุข้างต้น

วันที่ 19/02/67 08.00 น.

การตรวจหาผลปฏิบัติงานต่อปี

☒ จ้างเข้าได้พักและตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเอง [redacted] ที่งานเรียบร้อยและไม่มีสิ่งที่ไม่ได้มาตรฐานเกิดขึ้น

วันที่ 19/02/67 16.20 น.
() พล.3ตรี / พล.หัวหน้างาน SMKFLCUI Rev.02

SMKFLCUI Rev.02
 2013.03.13

บริษัท เคมิแวน จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติกิจกรรมเปิดหน้าเหมือง

ใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินเฉพาะกรณี : ๗/๒/๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๘.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๘.๐๐ น.
 กิจกรรม/หน่วยงานที่ปฏิบัติงาน CPE จำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๒ คน
 สถานที่/กิจกรรมที่ปฏิบัติงาน D1๐๐
 รายละเอียดลักษณะงาน 1911.10 1211 1211 1211

ขอเชิญ [Redacted] ผู้ปฏิบัติงาน
 ([Redacted])
 ตำแหน่ง [Redacted]

2	รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1.	ได้ทำการตรวจสอบองค์ความถี่ไปถี่ไปถี่การวางและประกอบติดตั้งโครงข่ายโทรศัพท์มือถือเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	ได้จัดเตรียมพื้นที่ในการประกอบโครงข่ายโทรศัพท์มือถือตามบริเวณที่กำหนดไม่น้อยกว่า 100 เมตร ซึ่งไม่ได้ใช้พื้นที่ของพื้นที่สาธารณะและเปิดโอกาสการประกอบโครงข่ายอื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ประกอบโครงข่ายโทรศัพท์มือถือที่จำเป็นต่อการประกอบโครงข่าย <input checked="" type="checkbox"/> หมายบัตรชี้แจง <input type="checkbox"/> ที่จุดประสงค์ <input checked="" type="checkbox"/> จุดชี้แจง <input type="checkbox"/> ส่วนและโครงข่ายอื่น ๆ <input type="checkbox"/> แผนที่พื้นที่ <input type="checkbox"/> ครอบทั่ว <input type="checkbox"/> แผนที่การประกอบโครงข่ายอื่น ๆ <u>มีใบแจ้ง</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	มีการเตรียมเอกสาร หรือการแสดงหลักฐานที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้ทราบถึงรายละเอียดการประกอบโครงข่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	การประกอบโครงข่ายและติดตั้งโครงข่ายโทรศัพท์มือถือตามโครงข่ายที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	การประกอบโครงข่ายและติดตั้งโครงข่ายโทรศัพท์มือถือตามโครงข่ายที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	การประกอบโครงข่ายและติดตั้งโครงข่ายโทรศัพท์มือถือตามโครงข่ายที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	อื่น ๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

~~ព្រះឥសាន្តបាវនា~~

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของรายการที่ระบุข้างต้น แล้วลงนามหรือประทับตรา ใจตนแน่วแน่ที่จะปฏิบัติตามได้

วันที่ 19/02/67 ๐๘.๐๐ น.

~~សាក្សី~~

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานแล้วและเห็นว่า การจัดทำใบขึ้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้วไม่มีสิ่งกีดขวางให้เกิดขึ้นและเกิด

19/02/69 1620

SMKFLC02 Rev.02
วันที่แก้ไข 13 ม.ค. 63

ใบอนุญาตให้ทำการขุดระเบิดหน้าเหมือง

1. ใบอนุญาตปฏิบัติงานในลักษณะพิเศษที่ _____ ๒/5/๖5 ถึงเวลา ๐๔.๐๐ น. ถึงเวลา 16.๐๐ น.
 ชื่อคนขอใบอนุญัตินั้น _____ OPE จำนวนผู้ปฏิบัติงาน _____ 5 คน
 สถานที่ปฏิบัติงาน _____ D16
 รายละเอียดของงาน _____ พะนา ๒01๖ ๒๒/๖/๖

 ลงชื่อ _____
 (_____)
 ตำแหน่ง _____

2.

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. สถานะทั่วไป - ไม่มีทราฟฟิคบนท้องฟ้า หรือ มีแต่ของ - คุณสมบัติของอากาศยานที่ขอขึ้นบินไม่เกิน 60 องศาของเชื้อ	✓		
2. คุณสมบัติของอากาศยานที่ขอขึ้นบินไม่เกิน 60 องศาของเชื้อ - มีการขึ้นบินอย่างปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน	✓		
3. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานในลักษณะพิเศษ สำหรับกรณีฉุกเฉิน <input checked="" type="checkbox"/> ทราบเกี่ยวกับ <input type="checkbox"/> ที่จุดประสงค์ <input checked="" type="checkbox"/> จุดขึ้น <input type="checkbox"/> แนวทางการปฏิบัติ <input type="checkbox"/> ขั้นตอนการขึ้นบิน <input type="checkbox"/> ขั้นตอน <input type="checkbox"/> ขั้นตอนการขึ้นบิน <input checked="" type="checkbox"/> ขึ้น ๒1.๐๐/๖	✓		
4. มีการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานในลักษณะพิเศษ สำหรับกรณีฉุกเฉิน และระบบการขึ้นบิน	✓		
5. กรณีการปฏิบัติงานในลักษณะพิเศษที่เกินกว่า 60 องศาของเชื้อ อย่างน้อย 30 นาที	✓		
6. ไม่มีการปฏิบัติงานในลักษณะพิเศษ ที่เกินกว่า 60 องศาของเชื้อ	✓		
7. อื่น ๆ _____			

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องตามรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงขอถวายให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 15/03/69 เวลา 08.00 น.
() ปลัดจังหวัด/ปลัดทนาย

การตรวจประเมินปฏิบัติงาน

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบใบนี้ที่ _____ และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามี _____ ที่ _____ จึงยื่น

วันที่ 15/02/67 เวลา 11.50 น.
(.....) จบชีวิต/จบสำนักงาน

~~เอกสารฉบับนี้ไม่มีสาระสำคัญ~~

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเอง [REDACTED] รอบร้อยและไม่มีสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

วันที่ 15/03/61 16.20 น.
 (.....) หนึ่งสิบห้า/หนึ่งพันหกพัน
 SMKFC01 Rev.02
 วันที่ 13 มี.ค. 61

ใบอนุญาตให้ทำการขุดระเบิดหน้าเหมือง

1. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้เพื่อแสดงว่าวันที่ 10/1/61 สิ้นสุดเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.
 ที่อาคารหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน CPE จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 8 คน
 สถานที่บริเวณที่ปฏิบัติงาน D+52
1717-1000000000
 รายละเอียดของกิจกรรมงาน _____

ลงชื่อ _____
 (_____)
 ตำแหน่ง _____

2.

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. สถานะทั่วไป - ไม่มีพยานหลักฐานอะไร หรือไม่มีผล - คุณสมบัติของอาคารต้องเป็นไปตาม 60 0 ของอาคาร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. คุณสมบัติของอาคารใช้วิธีที่เป็นมาตรฐานได้หรือไม่ เช่น ไม่สามารถตรวจสอบได้หรือไม่ มีการทำแผนที่เกี่ยวกับความถี่ของไฟฟ้าที่เชื่อมกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. ได้ตรวจสอบการป้องกันกันที่ทางบุคคล สามารถตรวจสอบได้หรือไม่ <input checked="" type="checkbox"/> ทนความร้อน <input type="checkbox"/> ที่จุดจุดเสียง <input checked="" type="checkbox"/> จุดมือ <input type="checkbox"/> แนวทางการควบคุม <input type="checkbox"/> เชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> วัสดุ <input type="checkbox"/> หน้าที่การควบคุม <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ <u>ดูในข้อ 4</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. มีการติดตั้งอาคาร หรือการดูแลความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้งานได้ทราบถึงความปลอดภัย และความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. การมีการปฏิบัติงานบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งอาคารเป็นลักษณะที่มีการติดตั้ง ต่อมาเมื่อ 30 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ไม่มีการใช้วัสดุอาคาร - ใบเสร็จใบรวม 200 เมตรจากจุดติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อื่น ๆ _____			

การตรวจวัดระดับก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

✓ ข้าพเจ้า ได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องตามรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอให้ปฏิบัติตามได้

(.....) วันที่ ๑๐/๔/๖7 ๐๘.๐๐ น.
ที่ / ต.บ้านนา อ.บ้านนา จ.นครนายก

การตรวจพบปะปนกับสิ่งต่าง

☒ จ้างเข้าได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามีการปฏิบัติงานตามรายการที่ระบุข้างต้น

วันที่ 70/6/67 เวลา 11.50 น.
(.....) พลตำรวจโท / พล.โท พ.พันน

ตรวจสอบงานส่งปฎิบัติงานแล้ว

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานแล้วจนจบแล้ว มีการจัดเก็บสิ่งที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยทิ้งไว้ให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น

วันที่ ๑๐/๕/๖๗ ๒๖.๓๐
.....
.....

(.....) ประจำวัน / พล.หัวหน้างาน

SMSLCOI Rev.02
วันที่รับใช้ 13 ม.ค. 67

ใบอนุญาตให้ไปปฏิบัติงานติดต่อบริษัท

[illegible]

~~การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน~~

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องตามรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

15/03/67 08.00

~~การตรวจตั้งบัญชีงบการเงิน~~

☒ ข้าพเจ้าให้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานแล้วคนเหล่านั้น มีการจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้วไม่มีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้น

15/03/09 16.00

(.....) **อธิบดี / ปลัดหัวหน้างาน** SMCFLC02 Rev.02
วันที่รับใช้ 13 มี.ค. 63

ใบอนุญาตรให้ปฏิบัติจุดระเบิดหน้าเหมือง

[illegible]

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องกับตามรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และไม่มีผลประโยชน์ใดๆ

10/4/67 08.00

การตรวจหาลำไส้ใหญ่ดำ

☒ จ้างเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว มีการขังเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว ไม่มีสิ่งกีดขวางให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

10/4/67 14.20

.....) **ดร.วิรัช / ดร.ศุภณัฐ** SMKFLC02 99.02
วันที่ 13 ม.ค. 63

ใบอนุญาตให้ทำการขุดระเบิดหน้าเหมือง

1. ใบอนุญาตปฏิบัติงานในตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า น. ชื่อว่า น. นิตยา น.
 ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับ CPE จำนวน 4 คน
 สถานที่ปฏิบัติงาน D152
 รายละเอียดของงาน M25: non dangerous

ชื่อ [Redacted] ตำแหน่ง [Redacted]
 ตำแหน่ง [Redacted]

2. รายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
1. สถานะทั่วไป - ไม้มีอายุเกินกำหนด หรือชำรุด - อุปกรณ์และวัสดุการศึกษามีความไม่ครบ 60 ชิ้นหรือมากกว่า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. อุปกรณ์และวัสดุการศึกษามีความไม่ครบ 60 ชิ้นหรือไม่ มีการบันทึกชื่อและจำนวนของวัสดุการศึกษามีความไม่ครบหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. วัสดุและอุปกรณ์การศึกษามีความไม่ครบหรือไม่ <input checked="" type="checkbox"/> หนังสือ <input type="checkbox"/> ชุดอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> ชุดมือ <input type="checkbox"/> แผ่นกระดาษการเขียน <input type="checkbox"/> เข็มทิศ <input type="checkbox"/> รองเท้า <input type="checkbox"/> หวีการเขียน <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ <u>มีดินสอ</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. มีการเตรียมความพร้อมของวัสดุการศึกษามีความไม่ครบหรือไม่ และมีการเตรียมวัสดุการศึกษามีความไม่ครบหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. การจัดการวัสดุการศึกษามีความไม่ครบหรือไม่ จำนวนไม่น้อยกว่า 30 ชิ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ไม่มีการใช้วัสดุการศึกษามีความไม่ครบหรือไม่ ใบกำกับราคาไม่เกิน 200 บาทจากชุดการศึกษามี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อื่น ๆ			

● **ก่อนตรวจสอบก่อนวิ่งไปปฏิบัติงาน**

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องตามรายการที่ระบุข้างต้น แล้วตนยอมรับเรียบร้อยแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 3/5/67 08.00 น.
() ปฏิบัติงาน/พนักงานงาน

ការកាត់បន្ថយប្រតិបត្តិការ

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบในที่นี้ และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรฐานการที่ระบุข้างต้น

วันที่ 3/5/67 11.50 น.
 (.....) ณ บึงบัว / อ.บ้านดง

๑๙๖๖

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว จึงขอจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้วไม่มีสิ่งใดก่อให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

วันที่ ๕/๕/๖๗ ๑๖๒๐ น.
.....
.....

(.....) / ๙๙.๙๙๙๙๙๙๙๙
SMCPLCVI Rev.02
ฉบับที่ ๖๓

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติจุดระเบิดหน้าเหมือง

[illegible]

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องตามรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 3/5/67 08.00 น.
..... 1701

การตรวจจ้างปฏิบัติงานจริง

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว มีการจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยจนกระทั่งไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

D4 [REDACTED] วันที่ 3/5/67
[REDACTED]
() นส. [REDACTED] / พล.อ.วิฑูรย์
SMCFL02 Rev.02
วันที่รับส่ง 13 ธ.ค. 67

ใบอนุญาตให้ทำการอัคระเบิดหน้าหม้อ

[illegible]

● **ตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน**

เรื่องเข้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องกับคณารายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

วันที่ 6/6/19 08.00
 () พล.ร.ต. / พล.ร.ท. / พล.ร.อ.

ការគ្រោងទទេស្តីពីវិទ្យាសាស្ត្រ

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ และการปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว พบว่ามีปัญหาเรื่องความสะอาดที่.....

วันที่ 6/06/19 เวลา 11.50
(.....) ๗.วิจิตร/๗.วิจิตร

การตรวจพบผู้ป่วยถึง ๖๖ ราย

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว และขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและไม่มีการบิดเบือนข้อมูล

วันที่ ๑๖/๐๖/๖๓
วันที่ ๑๖/๐๖/๖๓
SMCTC) Rev. ๑
วันที่ ๑๖/๐๖/๖๓

ใบอนุญาตให้ปฏิบัติพิธีจุดระเบิดหน้าเมือง

1	ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะวันที่ <u>6/6/67</u> ถึงวันที่ <u>04.00</u> น. ถึงเวลา <u>16.00</u> น. กิจกรรมก่อนงานที่ปฏิบัติงาน <u>CPE</u> จำนวน <u>1</u> ปฏิบัติงาน <u>2</u> คน สถานที่ซึ่งทำครั้งที่ปฏิบัติงาน <u>DMU</u> รายละเอียดของกิจกรรมงาน <u>19 กรกฎาคม 2544</u> <div style="text-align: right;"> ๑. ชื่อ [REDACTED] ๒. ชื่ออนุญาต [REDACTED] ตำแหน่ง [REDACTED] </div>																																				
2	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">รายการตรวจสอบ</th> <th style="width: 10%;">ถูกต้อง</th> <th style="width: 10%;">ไม่ถูกต้อง</th> <th style="width: 20%;">หมายเหตุ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. ได้ทำการตรวจสอบการต่อสายกับไฟฟ้าได้ครบวงจรและระบบอุปกรณ์โดยการไฟฟ้า โดยมีวิศวกรเซ็นรับรองเรียบร้อยแล้ว</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. ได้ดำเนินการขออนุญาตในการขุดเจาะดินโดยช่างจากบริเวณทำการขุดเปิดช่องน้ำ 100 เมตร ซึ่งไม่ได้ขุดเจาะเกินกว่าที่กำหนดและเปิดขุดเจาะดินตามระเบียบของพื้นที่</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ช่างรับทราบซึ่งจะขึ้นคังได้ไว้ก่อนการขุด <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> ที่อุดจมูกเสียง <input type="checkbox"/> จุกมือ <input type="checkbox"/> หัวข้อหลอดระบายน้ำ <input type="checkbox"/> สนับเข่า <input type="checkbox"/> รองเท้า <input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ </td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. มีการเตือนภัยทราบ หรือมีการแสดงสัญญาณต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังอันตราย และระมัดระวังแล้ว</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. ระบการขุดเจาะและเปิดท่อ ทำโดยช่างวิศวกรจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง ได้มีการขอคำแนะนำจาก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังภัยไว้ก่อนการขุดเจาะและระมัดระวังแล้ว</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. ผู้คนและสัตว์จะหลีกเลี่ยงพื้นที่ต่าง ๆ ได้ถูกเตือนภัยเข้าไปได้ถูกห้ามเข้าไปได้ปลอดภัยแล้ว</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. ตรวจเช็คจำนวนครั้งที่ใช้น้ำขุดเจาะดิน <input checked="" type="checkbox"/> ครั้งที่ 1 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 2 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 3 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 4 </td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. อื่น ๆ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ	1. ได้ทำการตรวจสอบการต่อสายกับไฟฟ้าได้ครบวงจรและระบบอุปกรณ์โดยการไฟฟ้า โดยมีวิศวกรเซ็นรับรองเรียบร้อยแล้ว	✓			2. ได้ดำเนินการขออนุญาตในการขุดเจาะดินโดยช่างจากบริเวณทำการขุดเปิดช่องน้ำ 100 เมตร ซึ่งไม่ได้ขุดเจาะเกินกว่าที่กำหนดและเปิดขุดเจาะดินตามระเบียบของพื้นที่	✓			3. ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ช่างรับทราบซึ่งจะขึ้นคังได้ไว้ก่อนการขุด <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> ที่อุดจมูกเสียง <input type="checkbox"/> จุกมือ <input type="checkbox"/> หัวข้อหลอดระบายน้ำ <input type="checkbox"/> สนับเข่า <input type="checkbox"/> รองเท้า <input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	✓			4. มีการเตือนภัยทราบ หรือมีการแสดงสัญญาณต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังอันตราย และระมัดระวังแล้ว	✓			5. ระบการขุดเจาะและเปิดท่อ ทำโดยช่างวิศวกรจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง ได้มีการขอคำแนะนำจาก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังภัยไว้ก่อนการขุดเจาะและระมัดระวังแล้ว	✓			6. ผู้คนและสัตว์จะหลีกเลี่ยงพื้นที่ต่าง ๆ ได้ถูกเตือนภัยเข้าไปได้ถูกห้ามเข้าไปได้ปลอดภัยแล้ว	✓			7. ตรวจเช็คจำนวนครั้งที่ใช้น้ำขุดเจาะดิน <input checked="" type="checkbox"/> ครั้งที่ 1 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 2 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 3 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 4	✓			8. อื่น ๆ			
รายการตรวจสอบ	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ																																		
1. ได้ทำการตรวจสอบการต่อสายกับไฟฟ้าได้ครบวงจรและระบบอุปกรณ์โดยการไฟฟ้า โดยมีวิศวกรเซ็นรับรองเรียบร้อยแล้ว	✓																																				
2. ได้ดำเนินการขออนุญาตในการขุดเจาะดินโดยช่างจากบริเวณทำการขุดเปิดช่องน้ำ 100 เมตร ซึ่งไม่ได้ขุดเจาะเกินกว่าที่กำหนดและเปิดขุดเจาะดินตามระเบียบของพื้นที่	✓																																				
3. ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ช่างรับทราบซึ่งจะขึ้นคังได้ไว้ก่อนการขุด <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> ที่อุดจมูกเสียง <input type="checkbox"/> จุกมือ <input type="checkbox"/> หัวข้อหลอดระบายน้ำ <input type="checkbox"/> สนับเข่า <input type="checkbox"/> รองเท้า <input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	✓																																				
4. มีการเตือนภัยทราบ หรือมีการแสดงสัญญาณต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังอันตราย และระมัดระวังแล้ว	✓																																				
5. ระบการขุดเจาะและเปิดท่อ ทำโดยช่างวิศวกรจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง ได้มีการขอคำแนะนำจาก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ระวังภัยไว้ก่อนการขุดเจาะและระมัดระวังแล้ว	✓																																				
6. ผู้คนและสัตว์จะหลีกเลี่ยงพื้นที่ต่าง ๆ ได้ถูกเตือนภัยเข้าไปได้ถูกห้ามเข้าไปได้ปลอดภัยแล้ว	✓																																				
7. ตรวจเช็คจำนวนครั้งที่ใช้น้ำขุดเจาะดิน <input checked="" type="checkbox"/> ครั้งที่ 1 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 2 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 3 <input type="checkbox"/> ครั้งที่ 4	✓																																				
8. อื่น ๆ																																					

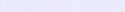
การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

☒ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความสอดคล้องกับรายการที่ระบุข้างต้น ด้วยตนเองเรียบร้อยแล้ว จึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้

(.....) วันที่ ปี ๒๐๑๖

การตรวจวัดระดับปฏิชีวนะในน้ำ

☒ จ้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองแล้ว มีการจัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว ไม่มีสิ่งกีดกั้นให้เกิดอันตรายเกิดขึ้น

DATE  6/66/68 1620
() วิทยาลัย/วิทยาลัยบ้าน
BAGLORD Rev.21
วันที่ 6/11/68 น. 68

ภาคผนวก ข-8

สำเนาใบอนุญาตซึ่งมีฤทธิ์ถาวร ย.ภ.5



แบบ ย.ก.5

ใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 670500450

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลศรีชา ออฟฟิส คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีชึ่งยุทธภัณฑ์ แก่บริษัท

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 5,562 ดอก

(ห้าพันห้าร้อยหกสิบสองดอก)

เพื่อ ใช้ในการกระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร

ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร ทำการแทน
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไป

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีใช้สถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นการต่ออายุใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 660500661 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566



แบบ ย.ก.5

ใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 670500449

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลศรีชา ออฟฟิส คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีชึ่งยุทธภัณฑ์ แก่บริษัทฯ

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 640 เมตร (หกร้อยสี่สิบเมตร)

ตามแบบที่แนบ

เพื่อ ใช้ในการกระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร

ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร ทำการแทน
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไป

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีใช้สถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นการต่ออายุใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 660500660 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566

ผนวกแบบท้ายใบอนุญาต
รายละเอียด สายขนวน

ประกอบใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ ฉบับต่ออายุ ที่ 670500449 ลงวันที่ 30 มกราคม 2567

ลำดับ	ชนิด/รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	ขนาด 25 เกรน	300 เมตร	
2	ขนาด 50 เกรน	340 เมตร	
	รวม	640 เมตร	

ตรวจถูกต้อง

พันเอกหญิง



ผู้อำนวยการกองควบคุมยุทธภัณฑ์
กรมการอุตสาหกรรมทหาร ฯ
29 มกราคม 2567

ภาคผนวก ข-9

สำเนาใบบันทึกปริมาณการใช้วัสดุระเบิด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ปัญหารายการละเมิดลิขสิทธิ์ระเบิดปรอทดำกานที่ทำการของผู้รับใบอนุญาต

เรื่อง **ได้รับใบอนุญาตนีไว้รับมอบอำนาจ**

ถูกต้องตามความเป็นจริง

นายทะเบียนท้องถิ่นอำเภอ

ใบอนุญาตฉบับที่ 2/2566 ลงวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2566 สำหรับใช้ในกิจการเมืองหินปูน

ลงชื่อ ผู้รับใบอนุญาตผู้รับมอบอำนาจ

ข้อมูลภาคเหนือ สำหรับเมืองเชียงใหม่ ให้ถือว่า โดยอนุญาตฉบับที่ ๑๐๖๖/๒๕๖๑-๒๕๖๒ ถ้าจำเป็นให้ส่งเอกสารมีผู้รับใช้ประจำหน่วยงาน

บัญชีรายการละเอียดวิเคราะห์เปิดประจำสถานที่ทำการของผู้รับใบอนุญาต

๑๖๗๐ - พุทธเจ้าผู้เป็นมหาราช

ถูกสื่อเล่นความขบขันจริง

หมายเหตุ: บัญชีรายชื่อ
.....

ใบอนุญาตฉบับที่ 2/2567 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ (นายอศศิริกต บุญบาศกร)

ข้อมูลมาจกเหตุ สำนักรับมือกับสิ่งมีชีวิตต่าง ๆ โดยอนุกรมวิธานกับที่ ลงกับที่บกได้ (ถ้าจำเป็นให้ลงรายละเอียดชีวิตไว้ด้วย)

ปัญหาวินัยการละเมิดลิขสิทธิ์และเปิดโปงจำคุกคนที่ทำกรณขอสู้รับในอนุสัญญา

[illegible]

ตรวจสอบการรับ-จ่าย และขอคลังระบุเบสิคมาเทียบแล้ว

ถูกสื่อมวลชนกล่าวหาว่าเป็นจริง

កងទ័ព

(.....)

นายกอบดินนทอภิสัน

ใบประกอบอาหาร: ไข่ต้ม ๑ ฟอง

บัญชีรายการละเอียดของวัดดู่ระเบิด ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567

ใบอนุญาตฉบับที่ 2/2567 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567 สำหรับใช้ในการแข่งขันกีฬานานาชาติ

ລຸ້ນ	ກຸ່ມໂຕ				ກຸ່ມກຳລັງ				ລວມ			
	ທຸກລຸ້ນ (ລຸ້ນ)	C25	C50	ລັດ (ເກນ)	ທຸກລຸ້ນ (ລຸ້ນ)	C25	C50	ລັດ (ເກນ)				
1	1,773	-	-	4,313	-	372,34	10	-	-	43	-	372,34
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	1,090.43	30	-	-	75	-	1,090.43
5	-	-	-	-	-	771.28	29	-	-	35	-	771.28
6	-	-	-	-	-	691.49	24	-	-	35	-	691.49
7	-	-	-	-	-	1,010.64	29	-	-	94	-	1,010.64
8	-	-	-	-	-	797.87	27	-	-	47	-	797.87
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	957.45	36	-	-	38	-	957.45
12	-	-	-	-	-	345.74	10	-	-	51	-	345.74
13	-	-	-	-	-	797.87	28	-	-	37	-	797.87
14	-	-	-	-	-	744.68	24	-	-	47	-	744.68
15	-	-	-	-	-	452.13	17	-	-	42	-	452.13
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	797.87	28	-	-	45	-	797.87
19	-	-	-	-	-	797.87	26	-	-	40	-	797.87
20	-	-	-	-	-	851.06	31	-	-	32	-	851.06
21	-	-	-	-	-	957.45	34	-	-	49	-	957.45
22	-	-	-	-	-	744.68	28	-	-	28	-	744.68
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	744.68	33	-	-	38	-	744.68
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	595.11	20	-	-	64	-	595.11
29	-	-	-	-	-	611.70	20	-	-	43	-	611.70
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ລວມ	1,773	-	-	4,313	-	14,222.34						
ປະເພດ	484	-	-	865	-	14,222.34						
ປະເພດ	1,289	-	-	3,448	-							

၁၆၁

ทั้งนี้ขอมาตกับมอบอำนาจ

ข้อมูลหมายเหตุ สำหรับเว็บไซต์นี้มีไว้เพื่อใช้งาน โดยสมบูรณ์ตามปกติ ลงในสี่หน้าใด ถ้าจำเป็นถึงเวลาเมื่อมีเว็บไซต์ที่มีเนื้อหาเฉพาะ

บัญชาการและเสนาบดีจะเปิดป่าช้าตามหน้าที่ทำการของผู้รับในอนุญาต

[illegible]

ตรวจสอบการรับ-จ่าย และของคลังระบุเป็นกรมที่ดินแล้ว

ถูกสื่อมวลชนถามถึงเรื่องจริง

0438

(.....)

นายทะเบียนโอนภาษีมูลค่า

วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี

บัญชีรายการละเอียดของตัวถูกระเบิด ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2567

ใบอนุญาตฉบับที่ 2/2567 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567 สำหรับใช้ในกิจการหนังสือพิมพ์

ลำดับ	รายการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2558				ปีงบประมาณ 2559				รวม (ล้านบาท)	
		งบรายจ่าย (ล้านบาท)	งบรายรับ (ล้านบาท)	งบดุล (ล้านบาท)	งบดุล (ล้านบาท)	งบรายจ่าย (ล้านบาท)	งบรายรับ (ล้านบาท)	งบดุล (ล้านบาท)			
รวม	1,289	-	-	3,448	-	-	-	-	รวมตามข้อ 31 แห่ง พ.ร.บ.		
1	-	-	-	-	1,143.62	38	-	-	76	-	1,143.62
2	-	-	-	-	797.27	28	-	-	65	-	797.27
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	905.30	18	-	-	23	-	905.30
6	-	-	-	-	930.85	33	-	-	71	-	930.85
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	984.24	40	-	-	65	-	984.04
10	-	-	-	-	1,143.62	45	-	-	67	-	1,143.62
11	-	-	-	-	1,117.02	39	-	-	92	-	1,117.02
12	-	-	-	-	777.26	26	-	-	27	-	777.26
13	-	-	-	-	664.89	24	-	-	30	-	664.89
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	930.85	33	-	-	50	-	930.85
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	777.26	22	-	-	43	-	777.26
19	-	-	-	-	744.68	28	-	-	47	-	744.68
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	777.26	29	-	-	97	-	777.26
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	26.80	1	-	-	76	-	26.80
25	-	-	-	-	697.09	26	-	-	110	-	697.09
26	-	-	-	-	664.89	28	-	-	122	-	664.89
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	904.26	32	-	-	132	-	904.26
30	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-
รวม	1,289	-	-	3,448	-	13,963.94	-	-	-	-	-
รวม	490	-	-	1,203	-	13,963.94	-	-	-	-	-
รวม	799	-	-	2,245	-	-	-	-	-	-	-

၁၆၅

ใบเสนอราคาฉบับนี้มอบอำนาจ

ข้อมูลหมายเหตุ สำหรับเมื่อมีใบแจ้งหนี้ลงว่า โดยสมบูรณ์ครบถ้วน ลงวันที่ส่งไป ถ้าจำเป็นให้ลงรายละเอียดว่ามีใบแจ้งหนี้ขาด

ภาคผนวก ข-10

สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) [REDACTED]

ชื่อตัวและชื่อสกุล [REDACTED] ร
Title/Name Surname [REDACTED]

เลขทะเบียน [REDACTED] วมม.68 เลขที่สมาชิกสามัญ 151686
License No. Member No.

ระดับ วุฒิศวกร สาขาเหมืองแร่ งานเหมืองแร่
Level Senior Professional Eng Discipline Mining Eng. MN.

วันอนุญาต 21 มิ.ย. 2566 วันบัตรหมดอายุ 20 มิ.ย. 2571
Date of Issue 21 Jun 2023 Date of Expiry 20 Jun 2028

[REDACTED]

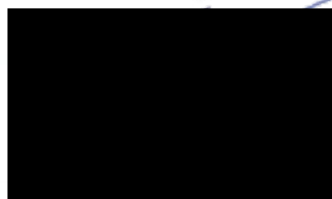
นายกสภาวิศวกร President



000083902 สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



รับรองสำเนาถูกต้อง



ภาคผนวก ข-11

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม



CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

195/11-12 Lake Rajada Office Complex 2,
10th - 11th Floor, Rajadapisek Road, Klongtoey,
Bangkok 10110 THAILAND

Tel : (66) 2661 9734-8
Fax : (66) 2661 9733
<http://www.chememan.com>

นโยบายสิ่งแวดล้อม

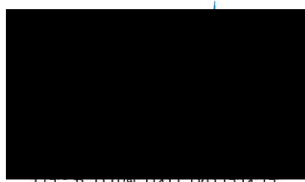
บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตปูนโพลิเมอร์และเคมีภัณฑ์จากแร่หินปูนชั้นนำของประเทศไทย มีปรัชญาและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม มีความตระหนักและให้ความสำคัญยิ่งในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยการใช้พลังงานและทรัพยากรอย่างคุ้มค่า เพื่อการพัฒนาธุรกิจและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป โดยถือว่าสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงมีเจตจำนงในการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม ป้องกันมลพิษและรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมที่ดี ดังนี้

1. ดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ อย่างเข้มงวด
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการทำงานทางด้านสิ่งแวดล้อม การควบคุมมลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง มลภาวะด้านฝุ่นละออง มลภาวะทางน้ำ รวมทั้งการปฏิบัติงาน การติดตามประเมินผล และการทบทวนการดำเนินงาน เพื่อให้มีการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
3. มุ่งมั่นในการใช้ทรัพยากรน้ำ พลังงานไฟฟ้า น้ำมัน และทรัพยากรอื่นๆ อย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในทุกกิจกรรม รวมทั้งส่งเสริมให้มีการใช้วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ ดำเนินการกำจัด บำบัด ป้องกันและควบคุมปริมาณของน้ำเสียและฝุ่นที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต การขนส่งให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
4. มีความมุ่งมั่นในการลดของเสียทั้งขยะมูลฝอย และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นโดยใช้หลัก 3Rs ในการบริหารจัดการของเสียอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุเป้าหมายการเป็น Zero Waste to Landfill
5. ให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมพนักงานทุกคน รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องและชุมชน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและร่วมมือปฏิบัติตามมาตรฐาน และวิธีการที่กำหนดทั่วทั้งองค์กร โดยถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานทุกคน

เพื่อให้บรรลุเจตจำนงของนโยบายนี้ บริษัทจะดำเนินการต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อสนับสนุนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยนโยบายสิ่งแวดล้อมนี้จะถ่ายทอดให้พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาช่วงให้บริการ รับทราบ เข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างจริงจัง และพร้อมที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั่วไป

นโยบายนี้ใช้ทดแทนฉบับลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ประกาศ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ภาคผนวก ข-12

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวชน และรายงานการประชุม

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

195/11-12 Lake Rajada Office Complex 2,
10th - 11th Floor, Rajadapisek Road, Klongtoey,
Bangkok 10110 THAILAND

Tel : (66) 2661 9734-8
Fax : (66) 2661 9733
<http://www.chememan.com>

ประกาศที่ 2 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ 27328-16133 ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหาบ ที่ตำบลทับทวง อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาแผนงานการเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร และพิจารณาให้ความเห็นในแผนงานการพัฒนาชุมชน สถานศึกษา โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าว และเป็นการสอดคล้องกับนโยบายของผู้ถือประทานบัตรที่ต้องการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาและอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) จึงขอประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ สำหรับโครงการเหมืองแร่ประทานบัตรเลขที่ 27328-16133 โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

ที่ปรึกษา

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

คณะกรรมาการ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กิจกรรมการ

กรรมการ

เหรียญกษาปณ์

ผู้ช่วยเหรัญญิก

ผู้ช่วยเหรัญญิก

13.
14.
15.

เลขานุการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจและหน้าที่

1. พิจารณาและให้ความเห็นชอบแผนงานและงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับโครงการเฝ้าระวังหรือตรวจสุขภาพที่เกี่ยวข้องจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
2. กำกับดูแลและให้ข้อคิดเห็น ผลการดำเนินงานของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่จากการทำเหมือง พร้อมนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ
3. พิจารณาตรวจสอบข้อร้องเรียนและแก้ไขปัญหาของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)
4. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานของคณะกรรมการ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่
5. ติดตามและรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง
6. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกลั่นกรองโครงการที่มีผู้มายื่นขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ
7. สรุปและประเมินผลสำเร็จของโครงการที่ได้รับการสนับสนุนเงินจากกองทุน
8. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ประกาศนี้ใช้ทดแทน ประกาศที่ 10/2565 (ฉบับลงวันที่ 28 มีนาคม 2565)

ประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม 2567

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ ครั้งที่ 1/2567

วันจันทร์ ที่ 22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 เวลา 10.30 น.

ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการสายตรวจประชาชน ตำบลทับกวาง และการประชุมออนไลน์ (LINE GROUP)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

1.		ประธานกรรมการ
2.		รองประธานกรรมการ
3.		รองประธานกรรมการ
4.		ที่ปรึกษา
5.		ที่ปรึกษา
6.		ที่ปรึกษา
7.		ที่ปรึกษา
8.		ที่ปรึกษา
9.		กรรมการ
10.		กรรมการ
11.		กรรมการ
12.		กรรมการ
13.		กรรมการ
14.		เลขานุการ
15.		เหรัญญิก
16.		ผู้ช่วยเลขานุการ
17.		ผู้ช่วยเลขานุการ
18.		ผู้ช่วยเหรัญญิก
19.		ผู้ช่วยเหรัญญิก
20.		ผู้สังเกตการณ์
21.		ผู้สังเกตการณ์
22.		ผู้สังเกตการณ์
23.		ผู้สังเกตการณ์

รายนามผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

เริ่มการประชุมเวลา 10.30 น.

วาระที่ 1 ประธานกล่าวเปิดประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ครั้งที่ 1/2567

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมจากการประชุมครั้งที่ 3/2566

คณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม

มติ ที่ประชุมมีมติรับรองการประชุม

วาระที่ 3 เรื่องที่แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

3.1 เปลี่ยนแปลงคณะกรรมการ ผู้ช่วยเหรัญญิก และผู้สังเกตการณ์ คณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

กรรมการ ผู้แทนโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิวทองสงเคราะห์ 1

- เดิม

ผู้สังเกตการณ์

ผู้ช่วยเหรัญญิก

มติที่ประชุมรับทราบ

ประธานคณะกรรมการฯ ที่แจ้งระเบียบการจัดประชุมให้กรรมการ ผู้ช่วยกรรมการฯ ชุดใหม่ทราบ เกี่ยวกับการประชุมของคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ จัดประชุมขึ้นอย่างน้อยปีละ 3 ครั้ง โดยครั้งแรกเป็นการแจ้งตัวเลขงบประมาณ ของกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และ กองทุนเผื่อระวังสุขภาพ ให้แก่คณะกรรมการทุกท่านทราบ ครั้งที่สองเป็นการ นำเสนอโครงการของแต่ละหน่วยงาน และชุมชน เพื่อขอใช้งบประมาณในปีนั้นๆ และครั้งที่สามเป็นการสรุปโครงการที่ดำเนินการไป แล้วให้ที่ประชุมรับทราบ และเห็นถึงการพัฒนาของชุมชนอย่างจริงจัง

มติที่ประชุมรับทราบ

3.2 ยอดเงินเพื่อใช้พิจารณาโครงการประจำปี 2567

แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับยอดเงินที่สามารถใช้ได้ในปี 2567 ของกองทุนพัฒนา หมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ดังนี้ เงินคงเหลือจากปี 2566 จำนวน 504,030 บาท เงินสมทบเข้ากองทุนในปี 2567 จำนวน 1,753,000 บาท ยอดรวมทั้งหมด 2,257,030 บาท ซึ่งในปี 2567 กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ มีโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง ของชุมชนเกษตรสัมพันธ์ คือ โครงการน้ำดื่มชุมชน จำนวน 99,840 บาท งบประมาณฉุกเฉินที่กักไว้ 15% ประจำปี 2567 จำนวน 262,950 บาท และค่าใช้จ่ายการดำเนินงานอื่น ๆ จำนวน 35,000 บาท

สรุป กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่คงเหลือยอดเงินสำหรับพิจารณาโครงการในปี 2567 จำนวน 1,859,240 บาท

ประธานคณะกรรมการฯ ที่แจ้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับงบฉุกเฉินที่กักไว้ 15 % ของกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน รอบพื้นที่เหมืองแร่ให้ทางที่ประชุมรับทราบร่วมกัน มีไว้สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โดยที่ผ่านมาได้นำงบประมาณฉุกเฉินไป ช่วยเหลือกรณีต่าง ๆ เช่น การช่วยเหลือบ้านที่ได้รับไฟไหม้ การแปลงงบประมาณมาใช้ในช่วงสถานการณ์โควิด โดยการจัดซื้อถุงยัง

ชีพเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น ทั้งนี้ การขออนุมัติงบประมาณฉุกเฉินนั้น ต้องได้รับการตรวจสอบจากประธานชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน ว่าได้รับเดือนร้อนจริง และประสานมาที่เจ้าหน้าที่ของกองทุน เพื่อดำเนินการอนุมัติเงินเป็นลำดับต่อไป

ก. แจกให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับยอดเงินที่สามารถใช้ได้ในปี 2567 ของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ดังนี้ เงินคงเหลือจากปี 2566 จำนวน 4,185 บาท เงินสมทบเข้ากองทุนในปี 2567 จำนวน 876,500 บาท รวม 880,685 บาท ในปี 2567 กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ มีโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการจัดจ้างผู้ช่วยทันตกรรมประจำปี 2567 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง จำนวน 104,280 บาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ จำนวนเงิน 20,000 บาท

สรุป กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพคงเหลือยอดเงินสำหรับพิจารณาโครงการในปี 2567 จำนวน 756,450 บาท

มติที่ประชุมรับทราบ

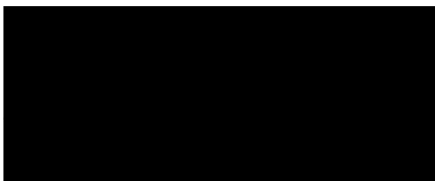
วาระที่ 4 วาระอื่น ๆ

ก. แจกให้ที่ประชุมทราบร่วมกัน เกี่ยวกับการส่งเอกสารพิจารณาโครงการของทั้ง 2 กองทุน ว่า ให้ทางชุมชน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดทำเอกสารของโครงการให้เรียบร้อย ก่อนการจัดประชุมครั้งที่ 2 เพื่อให้ทางเหรียญกษาปณ์และเลขานุการของกองทุนได้ตรวจสอบ ก่อนนำเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

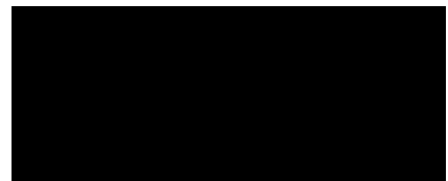
ประธานคณะกรรมการ แจ้งนัดหมายการประชุมครั้งที่ 2/2567 เป็นวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

มติที่ประชุมรับทราบ

11.15 น. จบการประชุม



ผู้บันทึกการประชุม



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

หนังสือจัดทำแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน
สำหรับโครงการเหมืองแร่



บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel : (66) 81-355-9938

Fax : (66) 3622-6148

ที่ SD014/2567

25 มกราคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่
เรียน นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 ฉบับ

ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๓ ข้อ ๑๐ ระบุว่า ระหว่างการดำเนินงาน ให้ผู้ถือประทานบัตรหรือผู้รับช่วงการทำเหมือง จัดทำรายงานผลความคืบหน้าตามแผนงานการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และสถานะทางการเงินของกองทุนสำเนาบัญชีธนาคาร ตลอดจนบัญชีค่าใช้จ่ายและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมภาพประกอบให้ชัดเจน โดยให้จำแนกเป็นรายปี ส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดที่ตั้งประทานบัตร สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขตที่ตั้งประทานบัตร กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งประทานบัตรทราบทุกปี ตามแบบรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่

บัดนี้ทางบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ผู้ประสานงาน: หน่วยงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน
โทร. 061-3865115

29/1/67



บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel : (66) 81-355-9938

Fax : (66) 3622-6148

ที่ SD016/2567

25 มกราคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

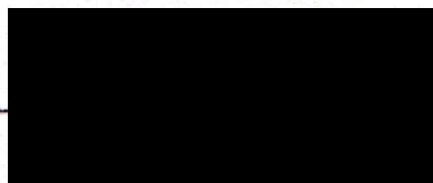
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 ฉบับ

ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๓ ข้อ ๑๐ ระบุว่า ระหว่างการดำเนินงาน ให้ผู้ถือประทานบัตรหรือผู้รับช่วงการทำเหมือง จัดทำรายงานผลความคืบหน้าตามแผนงานการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และสถานะทางการเงินของกองทุนสำเนาบัญชีธนาคาร ตลอดจนบัญชีค่าใช้จ่ายและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมภาพประกอบให้ชัดเจน โดยให้จำแนกเป็นรายปี ส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดที่ตั้งประทานบัตร สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขตที่ตั้งประทานบัตร กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งประทานบัตรทราบทุกปี ตามแบบรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่

บัดนี้ทางบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

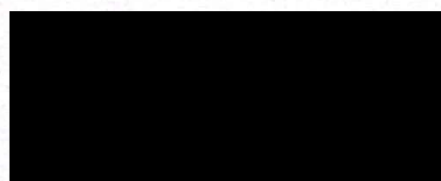
ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ผู้ประสานงาน: หน่วยงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน

โทร. 061-3865115



71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel : (66) 81-355-9938

Fax : (66) 3622-6148

ที่ SD017/2567

25 มกราคม 2567

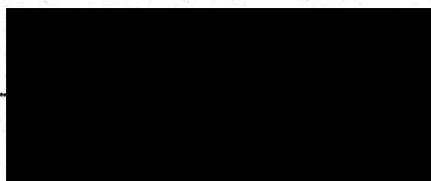
เรื่อง ส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๖ นครราชสีมา
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) จำนวน 3 ฉบับ

ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๓ ข้อ ๑๐ ระบุว่า ระหว่างการดำเนินงาน ให้ผู้ถือประทานบัตรหรือผู้รับช่วงการทำเหมือง จัดทำรายงานผลความคืบหน้าตามแผนงานการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และสถานะทางการเงินของกองทุนสำเนาบัญชีธนาคาร ตลอดจนบัญชีค่าใช้จ่ายและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมภาพประกอบให้ชัดเจน โดยให้จำแนกเป็นรายปี ส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดที่ตั้งประทานบัตร สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขตที่ตั้งประทานบัตร กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งประทานบัตรทราบทุกปี ตามแบบรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่

บัดนี้ทางบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ได้รับเอกสารแล้ว



ผู้ประสานงาน: หน่วยงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน
โทร. 061-3865115

๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗

※ ส่งเอกสารเพิ่มอีก 2 ชุด ※